

نَهفته

خرداد ۱۳۹۹، سال پنجم، شماره ۴۸

مأماتمه الكترونيكي، شركت مهندسي و توسعه گاز ايران

مسئولیت‌های اجتماعی؛ دایره‌های گسترده
برای آرامش و رفاه نسبی محیط پیرامونی

استقرار مدیریت سبز در شرکت مهندسی و توسعه گاز

استفاده از ماسک برای کارکنان و مراجعین الزامی شد |



السَّلَامُ عَلَيْكَ يَا
جَعْفَرَ بْنَ مُحَمَّدٍ أَيُّهَا الْإِمَامُ



عَلَيْهِ السَّلَامُ

سلام

استمرار مبارزه خستگی ناپذیر

اولین درس امام صادق علیه السلام برای ما منتسبین به آن بزرگوار
باید استمرار جهاد و مبارزه‌ی خستگی ناپذیر باشد و همان
استمرار مبارزه بود که شعله‌ی مقدس فکر آن حضرت را تا
امروز در دنیا نگهداشت.

عزیم
۷۷/۲/۲۰



انقلاب اسلامی ملت ایران

انقلاب پرشکوه ملت ایران که بزرگ‌ترین و مردمی‌ترین انقلاب عصر جدید است، تنها انقلابی است که یک چله‌ی پرافتخار را بدون خیانت به آرمان‌هایش پشت سر نهاده و در برابر همگی و سوسه‌هایی که غیرقابل مقاومت به نظر می‌رسیدند، از کرامت خود و اصالت شعارهایش صیانت کرده و اینک وارد دومین مرحله‌ی خودسازی و جامعه‌پردازی و تمدن‌سازی شده است.

بخشی از بیانیه‌ی «گام دوم انقلاب» رهبر انقلاب اسلامی



«توفیق خدمت»

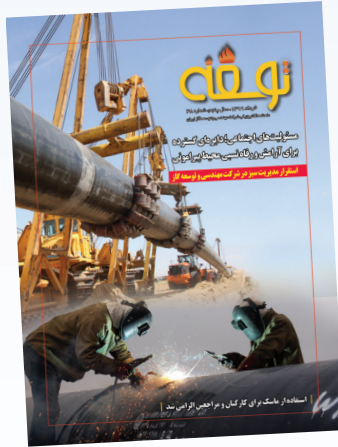


از آغاز فعالیت شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران ربع قرن می‌گذرد چه بسیار پروژه‌ها که توسط این شرکت در کشور عزیزمان ایران انجام در توسعه کشور نقش آفرینی نمودند.

توفیق خدمت بود و بس، آنچه فرزندان این مرز بوم در افزایش سهم گاز طبیعی در سبد انرژی کشور انجام دادند و مواهب آن از حفظ محیط‌زیست، شغل آفرینی، امنیت انرژی، دسترسی به سوخت پاک و ارزان برای مردمان این سرزمین در برگ برگ تقویم تاریخ ثبت گردید.

امروز شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران با عبور از انجام فراوان پروژه‌های خطوط انتقال گاز سراسری، تأسیسات تقویت فشار گاز، پروژه‌های ذخیره‌سازی گاز طبیعی، پالایشگاهی و تأسیسات زیر بنایی و ساختمانی و مخابرات و دیسپچینگ تجسم عینی اقتصاد مقاومتی است و با تکیه بر توان داخل و نیروی انسانی مجرب که اجراء پروژه‌ها را منطبق بر استانداردهای جهانی به انجام رسانده است تا آسایش مردمان در اقاصا نقاط ایران اسلامی تعبیر، نیک یابد.

بهمن کریمی



- ۴..... استقرار مدیریت سبز در شرکت مهندسی و توسعه گاز
- ۵..... انجام تعهدات شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران همزمان با شیوع بیماری کرونا
- ۶..... مراسم تقدیر از مجری طرح خط ششم سراسری گاز و معارفه سرپرست طرح
- ۶..... مراسم معارفه سرپرست طرح خطوط اصلی و فرعی گاز
- ۷..... مسئولیت‌های اجتماعی؛ دایره‌ای گسترده برای آرامش و رفاه نسبی محیط پیرامونی
- ۸..... عبدالرضا ابوالحسینی: گازرسانی در استان سیستان و بلوچستان
- ۱۱..... از مهاجر حاتمی کیا تا دور زدن تحریم‌ها
- ۱۴..... صمد رحیمی هشدار داد: نوسان نرخ ارز، چالش اصلی پروژه‌های صنعت گاز
- ۱۷..... مهدی بازرگانی: خط نهم نبود، افزایش تولید عسلویه هدر می‌رفت
- ۲۰..... مبارزه و قیام
- ۲۵..... برگزاری دوازدهمین دوره مسابقات حفظ قرائت و مفاهیم قرآن کریم
- ۲۶..... آئین‌نامه اجرایی دوازدهمین دوره مسابقات حفظ، قرائت و مفاهیم قرآن کریم «بهار در بهار»
- ۲۸..... گزارش تصویری مراسم معارفه
- ۲۹..... گزارش تصویری مراسم معارفه
- ۳۰..... آخرین تحولات بازار گاز در جهان
- ۳۲..... آسیب‌های اعتیاد به بازی‌های رایانه‌ای

صاحب امتیاز:

روابط عمومی شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران

مدیر مسئول: رئیس روابط عمومی

نظارت بر اجرا: انتشارات روابط عمومی

تولید محتوا و اجرا: روابط عمومی

نشانی الکترونیکی: publicrelation@nigceng.ir

تلفن: ۸۱۳۱۳۶۲۶ شماره: ۸۱۳۱۳۲۳۲

شنا سنامه



ماهنامه الکترونیکی
شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران



استقرار مدیریت سبز در شرکت مهندسی و توسعه گاز

در ساختمان‌های فعلی شرکت که نسبتاً نیز قدیمی می‌باشند، پیاده‌سازی سیستم نظارتی جهت کنترل مخاطرات محیط کار و کاهش مصرف انرژی را از موارد پراهمیت شرکت دانستند. مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه گاز، پیگیری‌های مستمر امور HSE و پدافند غیرعامل و مشاور طرح را ضروری و جدیت در اجرائی شدن اقدامات را در بضاعت شرکت، عامل موفقیت و نتیجه ملموس این پروژه برشمردند. در ابتدای جلسه رئیس امور ایمنی، بهداشت، محیط زیست و

اولین جلسه هماهنگی استقرار سیستم مدیریت سبز با حضور مدیرعامل محترم شرکت، رئیس امور HSE و پدافند غیرعامل و مشاور استقرار سیستم، برگزار گردید.

آقای مهندس صلواتی ضمن تقدیر از واحدهای مرتبط که تاکنون اقدام به اجرائی نمودن الزامات این سیستم نموده‌اند بر انجام فرهنگ‌سازی و آموزش جهت مشارکت کارکنان در خلق ایده‌های جدید جهت کاهش مصرف انرژی و منابع تأکید نمودند. ایشان به دلیل فقدان زیرساخت‌های لازم و هم چنین نواقص موجود

هزینه را در پی داشته باشد، تعیین گردیده است. شکوهمان راهبری این پروژه در قالب دو کمیته مستمر مدیریتی و جزئی را در دستور کار مشاور قرار داده‌اند. در این جلسه مشاور پروژه نیز گزارش تفصیلی فرآیند اجرایی پروژه و گام‌های اصلی طرح را ارائه نمودند.

پدافند غیرعامل با تشکر از اهتمام ویژه مدیرعامل محترم بر موضوعات HSE به جایگاه قانونی پیاده‌سازی و تکالیف شرکت در برنامه‌های پنجم و ششم توسعه کشور اشاره نمودند و یکی از اولویت‌های محیط زیست شرکت در سال ۹۹ را پیاده‌سازی اثر بخش به گونه‌ای که شاخص‌های عملکردی و کاهش مصارف و

انجام تعهدات شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران همزمان با شیوع بیماری کرونا



رئیس امور HSE و پدافند غیرعامل از کنترل پروژه‌های این شرکت در زمان شیوع بیماری کرونا از انتهای سال گذشته تاکنون خبر داد.

علیرضا شکوهمان با اشاره به شرایط بسیار پرمخاطره پروژه‌های اجرایی این شرکت در اقصی نقاط کشور ضرورت کنترل این بیماری در زمان اجرایی پروژه، برنامه مقابله با این بیماری را مثبت ارزیابی نمودند.

در شرکت مهندسی و توسعه گاز همگام با سیاست‌های شرکت ملی گاز و وزارت نفت تمهیدات ویژه‌ای پیش بینی و اجرایی گردید. با عنایت به ضرورت انجام تعهدات شرکت در اجرای زیرساخت‌های گاز، دستورالعمل‌ها و پروتکل‌های بهداشتی جهت اجرای پروژه، شرایط ایاب و ذهاب، خوابگاه‌های پیمانکار کنترل‌های اولیه سلامتی و آزمون‌های پزشکی، کنترل‌های مستمر روزانه در سایت، شرایط توزیع غذا راهکارهای کنترل افراد بیمار و یا مشکوک به بیماری covid19 تهیه و از سوی مدیرعامل به همه طرح‌ها ابلاغ گردید.

به منظور تشریح الزامات، جلسات توجیهی با حضور همه پیمانکاران و مشاورین نظارت با رعایت فاصله‌گذاری اجتماعی برگزار و ابهامات احتمالی پاسخ داده شد. در این راستا به منظور حصول اطمینان از اجرایی شدن اقدامات و تکالیف پیمانکاران، از مشاوران نظارت به صورت روزانه گزارش دریافت و کنترل گردید.

پس از اجرای طرح فاصله‌گذاری هوشمند در سطح کشور امور

HSE و پدافند غیرعامل شرکت نیز جهت انجام وظایف اداری کارکنان و واحدها، سه دستورالعمل جهت انجام ماموریت‌های اداری، برگزاری دوره‌های آموزشی و برگزاری جلسات در شرایط شیوع کرونا را تهیه و پس از ابلاغ مدیرعامل محترم در سطح شرکت اجرایی نمود.

مراسم معارفه سرپرست طرح خطوط اصلی و فرعی گاز



یاد و خاطره مرحوم مهندس فلاح تفتی گفت همکاری طرح خطوط اصلی و فرعی گاز نیروهای دلسوز و با انگیزه هستند. مهندس صلواتی با اشاره به برخی ویژگی‌های فردی مهندس شهرویی بر انجام پروژه‌ها در زمان و کیفیت مورد نظر تأکید کرد.

مراسم معارفه سرپرست طرح خطوط اصلی و فرعی گاز با حضور اعضای هیأت مدیره و همکاران طرح ۱۸ خرداد ماه سال جاری در محل ساختمان ششم شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران برگزار شد. در این مراسم مهندس صلواتی ضمن تقدیر و گرامیداشت زحمات و

مراسم تقدیر از مجری طرح خط ششم سراسری گاز و معارفه سرپرست طرح

عنوان نمود و گفت نیروهای این طرح متخصص و توانمند هستند. بهرام صلواتی اهمیت و توجه به نیروی انسانی را از دلایل موفقیت طرح خط ششم و مهندس سنگدوینی را مدیری جهادگر و از مجریان موفق شرکت یاد کرد و اجراء ابر پروژه خط ششم سراسری با حضور ایشان را تجربه و موفقیت بزرگی برای شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران دانست.



همچنین مهندس سنگدوینی ضمن ابراز خرسندی از حضور در صنعت گاز اقدامات انجام شده را حاصل مشارکت همه همکاران طرح دانست. مدیر عامل شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران برای مهندس سلیمی که خود از همکاران طرح خط ششم سراسری گاز می‌باشند موفقیت در مسوولیت جدید را آرزو نمود.

مراسم تقدیر از مجری طرح خط ششم سراسری گاز و معارفه سرپرست طرح با حضور اعضای هیأت مدیره شرکت، مهندس رمضانعلی سنگدوینی و همکاران طرح، ۱۹ خرداد ماه سال جاری برگزار شد.

در این مراسم مدیر عامل شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران ضمن تقدیر از مهندس سنگدوینی، طرح خط ششم سراسری را ابر پروژه

مسئولیت‌های اجتماعی؛

دایره‌های گسترده برای آرامش و رفاه نسبی محیط پیرامونی



حسن منتظر تربیتی، معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران: دایره مسئولیت‌های اجتماعی، دایره گسترده‌ای است و محیط‌های پیرامونی نیز بالتبع، توقع زیادی از ما خواهند داشت، ولی با توجه به محدودیت‌های موجود، هنر ما این است که بتوانیم در چارچوب این محدودیت‌ها، مسیرهایی را پیدا کنیم که بدون هزینه‌ای برای شرکت، آن کارها را به انجام برسانیم. به نظرم، بیشتر جنس کارهایی که قصد داریم در این حوزه انجام دهیم، باید از جنس کارهایی باشد که فارغ از بحث هزینه، بتواند آرامش و رفاه نسبی را برای محیط پیرامونی خود ایجاد کند. وی ادامه داد: به باور من، نظام‌نامه ابلاغی مسئولیت‌های اجتماعی در این راستا، یک راهنماست و ما هم بهتر است که اقدامات

خود را در چارچوب همان نظام‌نامه انجام دهیم تا انشاءالله کارها و اقدامات انجام‌شده، مسیری را به روی ما بگشاید تا بتوانیم مشکلات و چالش‌هایی را که در جریان کار، درگیر آن می‌شوید، رفع کنیم.

معاون وزیر نفت در امور گاز ضمن تشکر از تمامی اقدامات انجام شده در این زمینه و از سوی تمامی شرکت‌های تابعه شرکت ملی گاز ایران، عنوان کرد: همان‌طور که می‌دانید، موضوع مسئولیت‌های اجتماعی در حوزه شرکت‌های گاز استانی، پالایشگاهی و انتقال، تا اندازه‌ای با هم متفاوت است.

مسئولیت‌های اجتماعی در بخش گازرسانی، در سه حوزه اجتماعی، اقتصادی و زیست‌محیطی مطرح می‌شود که بر همین اساس، اقدامات انجام شده در بحث اقتصادی، در حوزه توسعه گازرسانی و اقداماتی است که برای ذی‌نفعان به‌عنوان مشترکین انجام می‌شود، در حوزه اجتماعی، شامل برون‌سپاری‌ها، ایجاد اشتغال، توسعه مراکز خدمات‌رسانی، آموزش در مورد مسایل ایمنی، مصرف بهینه و نشت‌یابی و امداد‌رسانی و سایر اقدامات انجام شده در حوزه اجتماعی است.

بحث اصلاح موتورخانه‌ها که بدون کوچک‌ترین هزینه‌ای برای مردم، قرار است به انجام برسد، در بطن خود، کاهش مصرف را به همراه دارد که هم بهینه مصرف کردن را شامل می‌شود و هم با کاهش مصرف، به محیط زیست کمک می‌شود. این اقدام، یعنی تنظیم موتورخانه‌ها جزو موضوعاتی است که هزینه‌ای برای دولت ایجاد نمی‌کند ولی رفاه و آرامش را برای عموم مردم به ارمغان می‌آورد.

همین الان هم برخی از کارها مثل الکترونیکی کردن قبوض که هم مردم بهتر در جریان قرار می‌گیرند و هم کاهش استفاده از کاغذ را به همراه دارد و می‌توان از آن به‌عنوان راهکاری برای حفظ محیط زیست، نام برد، بحث رفع نشتی گاز پس از نصب رگولاتور که در حال گرفتن مجوز آن هستیم و ...، همه از جمله اقداماتی است که علاوه بر این که در بطن خود، خدمت‌رسانی به مردم را دارد، رفاه و آسایش بیشتر را نیز به همراه می‌آورد.

کار گاز، توسعه است، همیشه می‌گفتند که قطار توسعه که حرکت می‌کند، در مسیر خود، عده‌ای را از بین می‌برد، ولی اکنون مسئولیت اجتماعی دقیقاً بر همین مبنا تعریف شده که در کنار توسعه، کسی، شغلی و ... از بین نرود. در این پیوند، وزارت نفت نیز در بحث کلان، در خصوص بهینه‌سازی و مصرف بهینه گام‌های مهمی برداشته که هم به اقتصاد جامعه کمک می‌کند و هم آموزشی است در راستای مصرف بهینه.

معاون وزیر نفت در امور گاز افزود: ما اکنون در پوشش گازرسانی به عدد ۹۵ رسیده‌ایم که عدد بسیار بالایی است و به همان نسبت، توقع‌ها را نیز بالا می‌برد. باید فضایی را ایجاد کنیم که در آن بتوان هنر خدمت‌رسانی به جوامع پیرامونی را به تصویر کشید.

همان‌طور که گفتم، هنر شما باید این باشد که در کنار محدودیت‌های بودجه‌ای، آن قدر کمک‌های مؤثر در زمینه‌های مختلف داشته باشید تا جامعه پیرامونی شما، احساس آرامش کرده و از برکات حضور شما، استفاده بهینه کند.

عبدالرضا ابوالحسینی:

گازرسانی در استان سیستان و بلوچستان



گازرسانی به سیستان و بلوچستان در سالهای اخیر بارها تیرتیر یک رسانهها بوده و همین اهمیت این طرح را نشان می‌دهد. عبدالرضا ابوالحسینی، مجری طرح خطوط انتقال گاز هفتم و یازدهم سراسری است. قرار است خط هفتم نهایت تا سال ۱۴۰۱ گاز را به همه مناطق استان پهناور و محروم سیستان و بلوچستان برساند. گازرسانی به این استان مسئولیت سنگینی است. او می‌گوید چالش‌های کار در این منطقه از سیل و بادهای موسمی و قاجاق سوخت و ... آنقدر زیاد است که گاهی حتی امکان پیش‌بینی زمان پایان طرح‌ها را به آنها نمی‌دهد.

ابوالحسینی می‌گوید خاطره انگیزترین کاری که در این سال‌ها در آن حضور داشته، اجرا و افتتاح پروژه‌های ایرانشهر - زاهدان و سریشه - نهبندان بود که بالاخره گاز را به مردم زاهدان رساند. مردم منطقه از آمدن گاز اشک شوق می‌ریختند و خوشحال بودند. خوشحالی مردم این پروژه را برای او و همکارانش هم به یادماندنی کرده است.

مصاحبه آقای ابوالحسینی با ماهنامه توسعه را در ادامه می‌خوانید:

می‌دهد.

کارهای اجرایی پروژه شامل طراحی خط لوله و برآورد هزینه است. بعد اسناد مناقصه تهیه می‌شود و پیمانکاران مشخص می‌شوند. بعد هم پیمانکار نقطه ابتدا تا انتهای کار را انجام می‌دهد. وقتی طراحی و مهندسی اجازه دادند، آقایان می‌توانند کار را شروع و مسیرسازی کنند. همزمان پیمانکار کارهای خرید لوله و سایر تجهیزات را هم انجام می‌دهد.

حتما باید ناظری هم بالای سر پیمانکار باشد که کار را بر اساس استانداردها با کیفیت بالا، هزینه پایین و مدت زمان پایین انجام دهد. نظارت عالی را هم ما به عنوان کارفرما انجام می‌دهیم.

▲ برای اجرای طرح‌های خط لوله، به واردات یا کمک خارجی‌ها هم نیاز دارید؟

با توجه به اینکه طراحی، خرید کالا و اجرا همه توسط پیمانکاران داخلی انجام می‌شود، از این لحاظ هیچ وابستگی به کشورهای خارجی نداریم. ما در این پروژه‌ها فقط از توان داخل استفاده می‌کنیم. در پروژه خط لوله از لوله گرفته تا ولو و ... هر چیزی که داریم از داخل هست. در بخش طراحی، خرید کالا و تجهیزات

▲ از زمانی که وارد شرکت گاز شدید، در کدام طرح‌ها حضور داشتید؟

از سال ۶۴ وارد شرکت ملی گاز شدم. قبلا پالایشگاه کنگان بودم. بعد طرح ایستگاه‌های تقویت فشار گاز. از سال ۹۲ در طرح خط لوله هفتم هستیم. از سال ۹۵ هم به عنوان مجری خطوط لوله هفتم و یازدهم سراسری گاز کار می‌کنم.

▲ در مورد خط لوله هفتم و یازدهم توضیح می‌دهید. اینجا دقیقا چه کار می‌کنید؟

پروژه‌های گازرسانی در استان پهناور سیستان و بلوچستان و توسعه شبکه گازرسانی به شهرها و روستاها، صنایع کوچک و بزرگ از جمله نیروگاه‌ها، کارخانجات سیمان و مابقی صنایع این استان قرار است توسط خط لوله‌های هفتم و یازدهم انجام شود. اجرای پروژه‌ها توسط شرکت ملی گاز ایران به شرکت مهندسی و توسعه گاز ابلاغ می‌شود. ما اینجا پروژه‌ها را به صورت EPC انجام می‌دهیم. یعنی مهندسی، تامین تجهیزات و اجرا را خودمان انجام می‌دهیم و برای این منظور پیمانکار و مشاور می‌گیریم. مشاور حکم ناظر ما را دارد. پیمانکار هم کارهای اجرایی را انجام

نداشت؛ درست است که مساحت این استان زیاد است؛ ولی سابق بر این تراکم جمعیتی در این منطقه بسیار پایین بود و صناعی هم نبود که نیاز به گازرسانی داشته باشد. در نتیجه گازرسانی مقرون به صرفه نبود.

ولی الان با توجه گسترش جمعیت این استان و افزایش صنایع از جمله صنایع پتروشیمی مکران، وجود منطقه آزاد تجاری چابهار و وجود نیروگاه های متعدد و صنایع کارخانجات سیمان و ... باید هرچه سریعتر گاز را به آنجا برسانیم.

▲ برای کار عمرانی در منطقه سیستان و بلوچستان چالش خاصی داشتید؟

یکی از چالش های کار در سیستان و بلوچستان بادهای ۱۲۰ روزه است. بدتر از باد، سیل های موسمی منطقه است. رودخانه های فصلی اینجا طغیان می کنند. یک بار در زاهدان کار کانال کشی تمام شده بود و لوله ها آماده جاگذاری بودند. یکدفعه سیل آمد و کل کانال را پر کرد. در خط ایرانشهر- چابهار هم اخیرا مسیری سازی کرده بودیم که سیل آمد و همه مسیر را تخریب کرد. در زابل هم بخشی از لوله ها را آب برد. این مشکلات اینجا هست.

بادهای ۱۲۰ روزه هم مختص خط لوله های شمال ایرانشهر است. موقع برنامه ریزی همه این موارد را در نظر می گیریم. مثلا در اینجا برنامه ریزی ما طوری است که در آن ۱۲۰ روز کارهایی مثل جوشکاری نداشته باشیم. باد و طوفان روی کیفیت جوشکاری تاثیر منفی می گذارند. این ۱۲۰ روز هم به گونه ای نیست که مداوم باد بوزد، چند روز باد هست، چند روز نیست.

ما برای رایتاوه هم مشکل داریم. طوفان شن که بیاید، چند روز بعد از رایتاوه فقط یک کوه شن باقی می ماند. باید دوباره تجهیزات بفرستیم و آنجا را صاف و بازسازی کنیم. بعد از پایان کار هم قطعا این شرایط آب و هوایی مشکلاتی ایجاد می کند، ولی حل آن مسائل به عهده بهره بردار است.

▲ منطقه محروم بودن این استان چقدر روی سرعت کار شما تاثیر گذاشته است؟

به فرض اگر لودری موقع کار در استان سیستان و بلوچستان خراب شود، یا قطعه ای نیاز داشته باشیم، نمی توانیم در همان شهر قطعات را پیدا کنیم، چون اینجا منطقه محروم است. باید برای تهیه یک قطعه معمولی تا کرمان و خراسان برویم. همین موضوع هم تا حدی ترمز کار ما شده است. کار در اینجا مثل کار در تهران یا شمال کشور نیست که هر قطعه ای را به راحتی می توان در همان منطقه پیدا کرد.

و کانستراکشن و حتی نظارت از a تا z پروژه را خودمان انجام می دهیم.

▲ خط لوله هفتم سراسری چند کیلومتر است و شامل چه پروژه هایی می شود؟

در خط هفتم فعلا ۱۷۷۰ کیلومتر خط لوله داریم که در غالب یازده پروژه تعریف شده است. ۱۱۱۷ کیلومتر این خط الان در حال اجراست که شامل لوله های ۵۶ اینچ ایرانشهر- چابهار حدود ۲۰۰ کیلومتر، لوله های ۴۲ اینچ حدود ۵۰ کیلومتر، لوله ۲۰ اینچ و ۱۶ اینچ حدود ۴۵ کیلومتر و خطوط لوله ۳۶ اینچ زاهدان- دشتک به طول ۱۱۰ کیلومتر می شود. از دشتک به زابل هم ۱۱۰ کیلومتر داریم که ۲۴ اینچ است. همچنین حدود ۵۹۷ کیلومتر هم لوله های ۶ اینچ، ۸ اینچ، ۱۰ اینچ، ۱۲ اینچ تا ۲۰ اینچ داریم که در خوشه خاش هستند.

▲ خط هفتم به چه شهرها و مناطقی در سیستان و بلوچستان گازرسانی می کند؟

حدود ۳۰ شهر در استان سیستان و بلوچستان هست که ما باید تا سال ۱۴۰۰ اینها را گازرسانی کنیم. خط هفتم باید تا آخر ۱۴۰۰ تمام شود. اگر خط لوله هفتم سراسری از عسلویه به ایرانشهر را دو قسمت کنیم، به شمال و جنوب خط ایرانشهر تعبیر می شود. خطوط شمالی ایرانشهر شامل ایرانشهر- زاهدان، زاهدان- سیمان زابل (دشتک) و از دشتک به زابل هست. به اضافه شهرهایی که در مسیر این خط هستند.

جنوب خط ایرانشهر هم شامل پتروشیمی مکران، شهرهای چابهار، کنارک و حدود ۲۰ شهر مابین اینها هست که باید همه اینها را گازرسانی کنیم. علاوه بر آن نیروگاه ها و صنایع کوچک و بزرگی هم آنجا هستند که باید گازرسانی شود.

▲ خط یازدهم سراسری به چه مناطقی گازرسانی می کند؟

خط یازدهم از بندرعباس شروع می شود و حدود ۳۷۵ کیلومتر ۵۶ اینچ است که به کرمان می رود. از کرمان هم حدود ۲۵۰ کیلومتر ۴۲ اینچ برای گازرسانی به یزد می رود. از یزد هم برای شهرهای شمالی رینگ می شود.

▲ قبل از خط هفتم سیستان و بلوچستان گاز نداشت. چرا گازرسانی به این استان اینقدر دیر انجام شد؟

بله! خط هفتم کار گازرسانی به این منطقه را انجام می دهد. قبلا سیاست این بود که چون سیستان و بلوچستان منطقه گرمسیر هست و صناعی در آنجا نیست، اولویت آنچنانی برای گازرسانی

سختی است. اصلاً نمی‌شود پیش‌بینی کرد. مثلاً ما در دستور کارمان بود که امسال حدود ۵۰ درصد از این پروژه‌ها را تمام کنیم؛ ولی با آمدن ویروس کرونا از اسفندماه تا پایان فروردین کار تعطیل شد. تازه از اردیبهشت کم‌کم کار را شروع کردیم. البته اگر ما هم تعطیل نمی‌کردیم، فرماندار و استاندار اجازه کار نمی‌دادند.

همین الان هم مردم منطقه به زور به ما اجازه شروع مجدد کار را دادند. ما از کارگران بومی آنجا هم استفاده می‌کنیم و خدا نکند یک کارگر بومی در آنجا مریض شود. اگر کارگری مریض شود، مردم می‌آیند و در کارگاه را می‌بندند. می‌گویند شما از تهران و شهرهای دیگر آمدید و بچه‌های ما را مریض کردید. همین الان هم جلوی بچه‌های ما را می‌گیرند. اینطور هم نیست که با سلام و صلوات بگویند بفرمایید بیرون! آنجا اتفاقی بیفتد، کاری می‌کنند که شما بروید و دیگر پشت سرتان را هم نگاه نکنید.

▶ الان که بعد کرونا کار را شروع کردید، چه تجهیزات و اقداماتی برای حفاظت از کارکنان در نظر گرفتید؟

برنامه را ریلین کردیم تا تجهیزات را بیشتر کنند. البته ما برای کار نیاز به لوله داریم. لوله‌سازها هم مثل لوله‌سازی اهواز و صفا و ماهشهر و بقیه کارخانجات در این مدت تقریباً تعطیل بودند. در نتیجه اگر ما هم می‌خواستیم کار کنیم، نمی‌شد.

از لحاظ کرونا ما یک پروتکل تهیه کردیم که HSE شرکت ملی گاز، از طریق وزارت بهداشت، وزارت نفت، شرکت ملی گاز و شرکت مهندسی و توسعه گاز به ما ابلاغ کرده است. ما هم به پیمانکاران گفتیم که برای شروع کار باید این موارد بهداشتی و حفاظتی را رعایت کنند. آنجا ما ناظر HSE هم داریم که یک به یک اینها را پیگیری می‌کند.

▶ امسال به نام سال جهش تولید نامگذاری شده است. شما برای حرکت در این مسیر چه برنامه‌ای دارید؟

جهش تولید بیشتر به کسانی که تولید کننده هستند مثل سازندگان و لوله‌سازان برمی‌گردد. ما یک مسیری داریم که باید آن را بسازیم؛ ولی اگر آقایان لوله‌ساز تولیداتشان را سر موقع به ما برسانند، می‌توانیم جهش را در افتتاح زودتر پروژه‌ها نشان دهیم. مثل همین پروژه سربیشه-نهبندان که ۱۸ ماهه بود؛ ولی با توجه به اینکه همه چیز کار از لوله و سایر تجهیزات آماده بود، این پروژه را ۱۱ ماهه با هزینه ۷۵ درصد تکمیل و افتتاح کردیم. در خط لوله، اصل قضیه آماده بودن تجهیزات است. لوله که باشد، ۸۰ درصد کار پیش می‌رود.

▶ گویا معضل قاچاق سوخت در سیستان و بلوچستان برای پروژه‌های شما مشکلاتی ایجاد کرده است. در این مورد هم برایمان توضیح می‌دهید؟

یکی از معضلاتی که ما برای کار در سیستان و بلوچستان داریم، تهیه سوخت ماشین‌هاست. اینجا چون سوخت قاچاق می‌شود، آقایان پالایش و پخش یک مقدار نسبت به این موضوع حساس هستند. این حساسیت باعث شده تا کار ما خوب پیش نرود. مثلاً ما اعلام می‌کنیم این کار فورسماژور است و باید دو شیفت کار کنیم. دو تا ۸ ساعت یعنی ۱۶ ساعت. پالایش و پخش می‌گوید ما اینجا فقط ۸ ساعت به شما سوخت می‌دهیم!

همه ماشین‌آلات ما در منطقه کوهستانی کار می‌کنند و در نتیجه مصرف بیشتری دارند؛ اما پالایش و پخش می‌گوید مثلاً این ماشین لودر طبق استاندارد باید روزی ۲۰۰ لیتر مصرف کند. در صورتی که به خاطر شرایط کوهستانی منطقه ما روزی ۴۰۰ لیتر سوخت می‌خواهیم. شاید اگر پروژه در خوزستان یا شمال بود که قاچاق سوخت نداشتند، این معضل را نداشتیم.

فرض کنید قرار است امسال پروژه‌ای را به ۷۰ تا ۸۰ درصد پیشرفت برسانیم. خاکبرداری منطقه را هم کامل کردیم؛ اما وقتی ماشین ما سوخت ندارد و نمی‌تواند کار کند، آماده بودن بقیه تجهیزات چه فایده‌ای دارد؟

▶ جذاب‌ترین و خاطره‌انگیزترین پروژه‌ای که این سال‌ها در آن کار کردید؟

جذاب‌ترین پروژه برای من خط ایرانشهر- زاهدان و سربیشه-نهبندان بود. وقتی سال ۹۵ طرح افتتاح شد، اشک شوق مردم را می‌دیدیم که بالاخره گاز به آنها هم رسیده بود. مخصوصاً مردم زاهدان که مرکز استان است از آمدن گاز واقعاً خوشحال شده بودند. زحمات بچه‌ها با همدلی به بار نشست بود و این خیلی خوب بود.

▶ الان چند درصد سیستان و بلوچستان گاز دارد؟

الان به ایرانشهر- زاهدان گاز دادیم. در خراسان جنوبی و سربیشه هم ۷۶ درصد کار انجام شده است؛ اما هنوز فقط شهرهای زاهدان و ایرانشهر و بمپور و مناطق حول و حوش آنها گاز دارند. تا ۱۴۰۰ نهایتاً تا ۱۴۰۱ به کل سیستان و بلوچستان گازرسانی می‌شود.

▶ برای سال ۹۹ پروژه‌ای دارید که به بهره‌برداری برسد تا گاز به بقیه مناطق استان هم برود؟

قبل از کرونا در دستور کار داشتیم که برخی پروژه‌ها امسال تمام شوند؛ ولی در این شرایط کرونایی، پیش‌بینی پایان پروژه‌ها کار

از مهاجر حاتمی کیا تا دور زدن تحریم‌ها



سید محمود قاسمی، مدیر تدارکات و خدمات کالای شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران بعد از ۳۲ سال خدمت امسال بازنشسته می‌شود. قبل از ورود به شرکت گاز به ساخت پهبادها و هواپیماهای مدل علاقه داشت و نتیجه کار گروهی با دوستانش منجر به ساخت "مهاجر"ی شد که در دهه هفتاد برای فیلم "مهاجر" به کارگردانی ابراهیم حاتمی کیا از آن استفاده شد. قاسمی تاکید می‌کند که بعد از بازنشستگی به سراغ کار مورد علاقه‌اش یعنی طراحی پهباد می‌رود.

مهمترین خاطره‌اش در این سال‌ها بستن قراردادی عجیب و متفاوت در دوران تحریم بین شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران با شرکت هندی اسار بود که منجر به تهیه ۲/۵ میلیون تن ورق فولادی برای شرکت‌های داخلی شد. قراردادی که هم جلوی بیکاری تعداد زیادی از کارگران لوله‌سازی‌های داخلی را گرفت؛ هم منافع ملی ایران را به بهترین شکل تامین کرد و هنوز هم با افتخار از آن صحبت می‌کند. مصاحبه با آقای قاسمی را در ادامه می‌خوانید:

رتبه‌های نخبه بودم. بعد از شروع کار هم فرصت ادامه تحصیل پیش نیامد. ضمن اینکه کیفیت دانشگاه‌های ایران جهت ادامه رشته اقتصاد به زبان فارسی چندان دلچسب نبود؛ البته به خاطر علاقمندی زیادی که به برق و الکترونیک داشتم، همان موقع در مجتمع فنی تهران دوره برق و الکترونیک را طی چندین سال گذراندم و یک دید فنی خوب هم در کنار علم اقتصاد پیدا کردم.

شروع کارتان از واحد خریدهای خارجی بود. خودتان

علاقتمند بودید یا تصادفی به آنجا فرستاده شدید؟

کارم را از اداره خریدهای خارجی شرکت ملی گاز، گروه شیمیایی و کالاهای عمومی آغاز کردم. تا ۱۳ سال کارمان تامین کالا و

از ورودتان به شرکت گاز برای خواننده‌هایمان بگویید.

پایان ۱۳۶۷ وارد شرکت گاز شدم ولی کارم را از سال ۶۸ شروع کردم. حدود ۳۲ سال است که در شرکت ملی گاز ایران مشغول خدمتم. تازه از دانشگاه فارغ‌التحصیل شده بودم و می‌خواستم کمی تفریح و استراحت داشته باشم. ولی بعد از مدتی گفتند شرکت ملی گاز استخدام دارد و دنبال نیروهای خوب است. رفتیم و ثبت نام کردیم. یک ماه بعد گفتند آقای قاسمی! استخدام شدین. اول قراردادی بودم، بعد هم پیمانی و رسمی شدم.

رشته‌ای که در دانشگاه خواندید با صنعت گاز مرتبط بود؟

فارغ‌التحصیل سال ۶۶ لیسانس اقتصاد دانشگاه تهران و جزء

کار ما تامین کالای مورد نیاز طرح ها و پروژه‌های شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران است. حتی اکنون که انجام پروژه ها به صورت EPC به پیمانکاران واگذار می‌شود، باز هم وقتی پیمانکاران نتوانند یا توان مالی نداشته باشند، تدارکات کالای پروژه‌ها به شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران سپرده می‌شود.

یکی از کالاهای ضروری طرح‌های خط لوله، تامین و خرید لوله در اقطار مختلف است. برخی کالاها به خصوص لوله‌ها که ارز بر است، منابع مالی زیادی می‌خواهد که معمولاً تا ۷۰ درصد هزینه پروژه را به خود اختصاص می‌دهد. هر تن لوله با مشخصات API جهت خطوط انتقال گاز حدود ۱۱۰۰ تا ۱۴۰۰ یورو است؛ چون اغلب پیمانکارها ممکن است توان خرید این کالا را نداشته باشند، کالاهای تکمیلی آنها را تامین می‌کنیم و نمی‌گذاریم پروژه‌ها تعطیل شوند.

البته ابتدا قبل از انجام هر پروژه‌ای لیست MTO پروژه مربوطه به مدیریت تدارکات کالا ارسال و در صورت موجود بودن اقلام مورد نیاز در انبارهای شرکت مهندسی و توسعه، اقلام مزبور از تعهد پیمانکاران خارج و از انبار شرکت تامین می‌گردد.

▶ **بهترین خاطره‌ای که از کار کردن در شرکت گاز دارید؟**
یکی از بهترین خاطراتی که در شرکت مهندسی توسعه گاز دارم جدای از مسائل شخصی آن، در حقیقت مربوط به منافع ملی ایران می‌شود. بهترین خاطره من انعقاد قرارداد ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تنی ورق‌های فولادی با شرکت Essar هندوستان بود. قراردادی برای تامین ورق‌های فولادی برای ساخت لوله‌های انتقال گاز که مهمترین ماده اولیه لوله‌سازی است. سال ۹۲ هنوز تولیدکننده‌های داخلی ورق‌های فولادی، ظرفیت تولیدشان به حدی نرسیده بود که نیاز داخل را مرتفع کنند و باید ورق‌ها را از خارج تامین می‌کردیم. بخصوص ورق‌های ۵۶ اینچ با گرید X۷۰ که تا آن زمان هنوز به بهره‌برداری نرسیده بود.

شرایط تحریم کم‌کم داشت گسترش می‌یافت. از سوی دیگر پیمانکاران ما به خاطر منابع مالی زیادی که برای تهیه لوله مورد نیاز بود، در تهیه ملزومات پروژه‌ها ناتوان شده بودند و اجرای طرح‌ها متوقف می‌شد. برای حل این مشکل ما ترفند خاصی اتخاذ کردیم و با همکاری یک شرکت هندی به نوعی تحریم‌ها را دور زدیم.

با مذاکراتی که با شرکت هندی داشتیم توانستیم آنها را همراه کنیم و از آنها در مقابل اضافه برداشت نفت خام مازاد بر سهمیه هندوستان ورق بخریم. یک قرارداد ۲/۵ میلیون تنی با آنها بستیم و توانستیم تا قبل از جدی شدن تحریم‌ها میزان ۵۰۰ هزار تن

مواد شیمیایی و کالاهای مورد نیاز برای تصفیه گاز بود. در مصاحبه‌هایی که انجام می‌شد می‌پرسیدند "چی بلدی؟ کجا دوست داری کار کنی؟" من گفتم زبان را خیلی دوست دارم و در آن تبحر دارم. دوست دارم جایی باشد که زیاد از زبان انگلیسی استفاده شود. من را فرستادند قسمت خریدهای خارجی و تدارکات کالا. آن موقع شرکت ملی گاز تازه نضج گرفته بود و پروژه‌های زیادی داشت و همین باعث می‌شد کار قسمت تدارکات خیلی زیاد باشد.

قبل از آن تامین کالای شرکت گاز توسط شرکت ملی نفت انجام می‌شد؛ ولی شرکت ملی گاز چون تازه مستقل شده بود، تصمیم گرفتند فعالیت تدارکات کالا را هم خودش انجام دهد.

▶ **تدارکات کالا ۳۰ سال پیش با امروز چه فرقی دارد؟**
آن موقع اغلب کالاهای مورد نیاز از خارج تامین می‌شد؛ به خاطر اینکه هنوز شرکت‌های داخلی توان فنی و ظرفیت تولید را نداشتند. بر این اساس بیشتر کالاها را از شرکت‌های خارجی به خصوص آمریکایی‌ها و آلمانی تهیه می‌کردیم. اغلب لیست‌های خرید ما لیست شرکت‌های آمریکایی بود.

اصلاً شرکت‌های اروپایی را تحویل نمی‌گرفتیم. هم به خاطر ارزانی قیمت و هم به خاطر کیفیت کالاهای آمریکایی که اصلاً قابل مقایسه با کار اروپایی‌ها نبود. ولی بعدها به خاطر شرایط سیاسی، آمریکا از لیست شرکت‌های مورد مناقصه ما خط خورد و اغلب آلمان‌ها و فرانسوی‌ها و انگلیسی‌ها و به ندرت کشورهای آسیای جنوب شرقی بود؛ حتی ژاپن با آن عظمتش به ندرت در لیست ما بود.

▶ **بعد از واحد خریدهای خارجی در کدام قسمت‌ها بودید؟**

سال ۱۳۸۲ به همین ساختمان پنجم در مدیریت مهندسی و اجرای طرح‌های شرکت ملی گاز منتقل شدم. اینجا تا سه سال رئیس گروه خریدهای خارجی مکانیک بودم. بعد از آن در سال ۱۳۸۵ شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران تاسیس شد. اینجا هم رئیس گروه خریدهای خارجی مکانیک بودم تا اینکه هشت سال پیش به ریاست اداره خریدهای داخلی و ریاست اداره خریدهای خارجی شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران انتصاب پیدا کردم. تا چند سال این مسئولیت را داشتم. در نهایت با بازنشستگی یکی از همکاران سال ۱۳۹۴، به سمت ریاست تدارکات کالای شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران ارتقاء پیدا کردم. در سال ۹۶ هم به سرپرستی مدیریت تدارکات و خدمات کالا منصوب شدم.

▶ **در قسمت تدارکات کالا دقیقاً چه کاری انجام می‌دهید؟**

محقق می‌شدم. من همزمان با ورود به شرکت ملی گاز ایران ید طولایی در طراحی هواپیماهای پهباد و هواپیماهای مدل، طراحی، ساخت و پرواز آنها داشتم. من با دوستانم یک حرکتی را از اوایل سال ۷۰ برای ساخت پهباد آغاز کردیم که نتیجه‌اش شد "مهاجر"ی که در دهه هفتاد سپاه برای فیلم "مهاجر" به کارگردانی ابراهیم حاتمی‌کیا استفاده کرد. ما این فعالیت را آغاز کردیم و رسیدیم به شرایط بسیار خوبی که هواپیماهای پیشرفته طراحی می‌کردیم و می‌ساختیم.

همین الان هم سه چهار تا هواپیما ساختم و پروازشان می‌دهم. داشتیم وارد اتوپایلوت می‌شدیم که وارد شرکت گاز شدیم و چون آنجا فعالیت بسیار فشرده‌ای داشت، مجبور شدیم فعالیت را در این زمینه کاهش دهیم.

▶ بازنشسته شدید، سراغ کار مورد علاقه تان می‌روید؟

اگر بازنشسته شوم برخلاف برخی دوستان که ممکن است بازنشستگی و کاهش منابع مالی برایشان خوشایند نباشد، من حتماً به تحقیقاتم برای پهبادها و طراحی و ساخت و پرواز هواپیما ادامه خواهم داد.

در کنار علاقه به هواپیماها، همزمان کار ساخت تلسکوپ سهموی و کروی را در دهه ۸۰ آغاز کرده بودم. دانشگاه‌های آمریکایی از طریق مکاتباتی که با آنها داشتم، در ساخت تلسکوپ خیلی به من کمک کردند. آن موقع یک کتاب نجوم و ساخت تلسکوپ در کل دانشگاه شریف وجود داشت و من هرکاری کردم آنرا به من قرض ندادند و حتی نگذاشتند از آن کپی بگیرم! اما به محض اینکه از دانشگاه آمریکایی و کلوب آنجا کمک خواستم، برایم یک جعبه کتاب رایگان درباره تلسکوپ فرستادند که هر کتابش حدود ۱۰۰ دلار بود. آنها به من کمک کردند ابهاماتم را رفع کنم و در نهایت موفق شدم تلسکوپی بسازم که در این کلوب آمریکایی ثبت شد. آنها برایم نوشتند "باعث افتخار ماست که کسی در ایران بدون امکانات توانسته یک تلسکوپ سهموی عالی درست کند." وقتی به آن دانشگاه آمریکایی گفتم چه کار کنم که جبران محبت شما باشد، حداقل پول کتاب‌ها را برایتان واریز کنم؟ به من گفتند "آقای قاسمی! به ما پول ندهید. اگر در کشور خودتان کسی به این کتاب‌ها و مطالب نیاز داشت، خواهش می‌کنیم دریغ نکنید." به همین منظور برای کسانی که در این زمینه راهنمایی می‌خواهند و یا کمک فکری نیاز دارند، تمام تلاشم را جهت اغنای تجارب فنی آنها خواهم نمود و همکاری لازم را خواهم داشت.

ورق فولادی را وارد کنیم و بخش قابل ملاحظه‌ای از نیازهای شرکت ملی گاز را تا سال ۲۰۱۶ با این قرارداد تامین کنیم. از یک سو کار پیمانکارها را آسان کردیم و تامین مهمترین بخش پروژه‌ها یعنی لوله را محقق ساختیم؛ از طرف دیگر توانستیم جلوی بیکاری و تعدیل کارگران شرکت‌های بزرگ لوله ساز ایرانی را به خاطر کمبود ورق بگیریم.

یعنی با این قرارداد خون تازه‌ای را در رگ‌های پروژه‌های خطوط انتقال گاز و همچنین تولیدکننده‌های لوله تزریق کردیم. کار بسیار بزرگ و شیرینی بود که هم از نظر فنی و هم اقتصادی دانش این کار را داشتیم و با همکاری دوستان و همکاران توانیم توانستیم واردات ورق‌ها را محقق نماییم.

▶ هنوز هم برای تولید لوله نیاز به واردات ورق داریم؟

شرایط تحریم باعث شده که دیگر نتوانیم ورق فولادی وارد کنیم؛ اما خوشبختانه ظرفیت داخلی توسعه خیلی خوبی پیدا کرده است. الان سازندگان داخلی ما می‌توانند ورق‌های با گریدهای بالا تولید کنند و تقریباً اغلب نیازهای داخلی را تامین کنند. طوری که در آینده ممکن است ما دیگر در این زمینه نیازی به شرکت‌های خارجی نداشته باشیم؛ ولی کماکان با توجه به روند افزایشی پروژه‌های در دست اقدام، نیاز به ورق خارجی از بین نرفته است.

▶ در این سال‌ها از کار در شرکت گاز خاطره بد هم داشتید؟

خوشبختانه خاطره بد نداشتم. در این ۳۱ سالی که در شرکت گاز بودم، با همکاران و مدیران عامل بسیار خوبی در گروه‌های مختلف خرید داخلی و خارجی کار کردم و خاطرات بسیار خوبی داشتیم. همکاری و انطباق با نیازها شرایطی را ایجاد کرد که نه مورد سوال قرار بگیریم و همواره سربلند باشیم. کما اینکه هرگونه سربلندی و افتخاراتی مثل افتتاح طرح‌های مختلف که شما الان در شرکت ملی گاز مشاهده می‌کنید، همه حاصل کاری بود که در تدارکات کالا برای تامین لوله‌ها و سایر اقلام پروژه‌ها صورت گرفته است.

با توجه به تدابیر بسیار خوبی که در گذشته اتخاذ گردید، با انجام خریدهای بالک، توانستیم انبارمان را مملو از کالاهای کلیدی و مورد نیاز پروژه‌ها کنیم؛ طوری که در این شرایط که امکان واردات مهیا نیست، به میزان کافی کالای مورد نیاز جهت انجام پروژه‌های مختلف موجود است.

▶ اگر وارد صنعت گاز نمی‌شدید، دوست داشتید چه

شغلی داشته باشید؟

صمد رحیمی هشدار داد:

فوسان نرخ ارز، چالش اصلی پروژه‌های صنعت گاز

«ترجیح بند حرف‌هایش پالایشگاه بید بلند ۲ است و می‌گوید این مهمترین پروژه‌ای است که در سال‌های کارش در شرکت گاز در آن حضور داشته است. پالایشگاهی که به اندازه ۲ فاز عسلویه است و به همین دلیل برای ایران اهمیت زیادی دارد. صمد رحیمی در حال حاضر مجری طرح تاسیسات تقویت فشار گاز در شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران است. رحیمی از سال ۶۸ وارد شرکت نفت شده و شروع کارش از مناطق نفتخیز جنوب بود. تاکید می‌کند که تغییر نرخ ارز به یکی از چالش‌های اصلی اجرای پروژه‌های صنعت گاز در کشور تبدیل شده و اعتقاد عجیبی به نقش نیروی انسانی در کار دارد. رحیمی معتقد است «اگر نیروی کار ضعیف و بدون انگیزه و بی تجربه باشد، علاوه بر اینکه کارفرمای خودش را نابود می‌کند؛ پیمانکار و مشاور را هم نابود می‌کند!»

مصاحبه با آقای رحیمی، نائب رئیس هیئت مدیره شرکت مهندسی و توسعه گاز و مجری طرح تاسیسات فشار گاز این شرکت را در ادامه می‌خوانید:



با توجه به واگذاری بید بلند، من تا مدتی همچنان عضو هیئت مدیره آنجا بودم. بعد از آن وارد شرکت مهندسی و توسعه گاز شدم چون هم ۱۲ سال در مناطق عملیاتی بودم در پالایشگاه فجر جم، در پالایشگاه سرخون قشم، و بعد هم در مهندسی بید بلند ۲ باعث شد تا پروژه محور باشم.

به همین دلیل در مهندسی توسعه از سال ۹۵ وظیفه اجرای تاسیسات تقویت فشار را به عهده گرفتیم. در همان سال توانستیم ایستگاه‌های زیادی از جمله ایستگاه خط هشتم شامل خنج، چهارم، صفاشهر، نائین و ... را به موقع راه‌اندازی کرده و به انتقال گاز کشور کمک کنیم. ایستگاه‌های زیادی هم بود که به شکل یدک از خرم دره، قزوین، شهرضا، پارچین، سمنان، فراشبند اجرا کردیم و توانستیم زنجیره انتقال گاز را به نحو مطلوب حفظ کنیم.

مهمترین پروژه‌های که این سال‌ها در آن حضور داشتید کدام بود؟

احداث پالایشگاه بید بلند ۲. چون با فراز و نشیب‌های زیادی روبرو بود. من از سال ۸۴ در آن پروژه بودم. از مهندسی آن که

آقای رحیمی، چه سالی وارد شرکت گاز شدید؟

سال ۱۳۶۸ وارد وزارت نفت شدم. البته من ورودی سال ۶۲ مهندسی شیمی دانشکده نفت بودم. بعدا هم مدرک MBA را از دانشگاه تهران گرفتم. شروع کارم از مناطق نفتخیز بود. بعد هم در پالایشگاه‌های کنگان، سرخون و قشم و بعد هم در طرح احداث پالایشگاه بید بلند ۲ بودم. آخرین سمت من مدیرعاملی طرح احداث پالایشگاه بید بلند ۲ بود.

چطور شد که پروژه بید بلند ۲ به دست بخش خصوصی اجرا شد؟

بید بلند پالایشگاه بزرگی است در ۱۴ کیلومتری بهبهان. آن موقع قرار بود که خود شرکت ملی گاز مجری طرح باشد. کارهای طراحی و اجرا را تا مرحله ۲۰ درصد انجام دادیم؛ ولی بعد با توجه به بحث خصوصی‌سازی در سال ۸۸ ساخت آن به هلدینگ خلیج‌فارس واگذار شد و خوشبختانه الان پروژه در مرحله راه‌اندازی است. این پروژه بزرگ به اندازه دو فاز عسلویه است.

بعد از بید بلند کجا رفتید؟

توسط SNC-Lavalin کانادا انجام شد. حتی موقع به پیمان بردن و اجرا پروژه تا حدود ۲۲ درصد آنجا بودم. کلی سفارشات کالا انجام داده بودیم که بحث خصوصی سازی پیش آمد. خود این واگذاری پروسه طولانی بود که من مسئول آن بودم. اول بانک صادرات به عنوان پیمانکار انتخاب شد که به دلیل عدم موفقیت پیمان لغو شد. بعد پروژه به هلدینگ خلیج فارس واگذار شد.

▶ چرا اینقدر پروژه بیدبلند ۲ برای ایران مهم است؟

بیدبلند پالایشگاه بااهمیتی است چون به اندازه دو فاز عسلویه است. بیدبلند گازهای همراه مناطق نفت خیز و NGLها (NGL 1000، 900 و 1200) را می گیرد و میعانات گازی آنها را جدا می کند و در نهایت اتان و LPG تولید می کند.

▶ محصولات بیدبلند صادراتی هستند؟

LPG آن برای صادرات به ماهشهر می رود. اتان تولیدی آنجا خوراک پتروشیمی گچساران هست. از گازش هم می توان هم برای تزریق هم برای خطوط استفاده کرد.

▶ برای تامین کالای پروژه هایی که هستید، از توان داخل استفاده می کنید یا واردات؟

مسلم است که بعضی از قطعات و بعضی از مواد اولیه وارداتی است؛ ولی خوشبختانه تحریم ها باعث شد تا در این چند سال خیلی از تولیدات مثل توربین ها، توربوکمپرسورها و انواع ولوها داخلی سازی شوند؛ ولی هیچ کشوری نیست که وابستگی به بقیه دنیا نداشته باشد. تامین کالا یک زنجیره جهانی است. همه به هم نیاز دارند. اگرچه تحریم باعث شده تاخیراتی برای تامین برخی کالاها داشته باشیم، اما همچنان رو به جلو حرکت می کنیم.

▶ شما مجری طرح تقویت تاسیسات فشار گاز هستید. دقیقا در این طرح چه کار می کنید؟

در عسلویه چاه های گاز در صد کیلومتری ساحل و درون آب هستند. گاز باید از آنجا و زیر آب به طول صد به تاسیسات خشکی عسلویه منتقل و تصفیه شود. این حجم گاز باید به همه جای کشور در شمال و غرب و شرق و جنوب کشور هم منتقل شود تا به خانه ها و صنایع برسد و حتی برای صادرات به عراق و ترکیه منتقل شود.

گاز باید از عسلویه به مسافت ۱۳۰۰ کیلومتر به غرب کشور برود و قاعدتا در مسیر دچار افت فشار می شود و دیگر امکان انتقال ندارد. بنابراین لازم هست که مدام مرحله به مرحله فشار گاز در مسیر تقویت شود که بتوان این گاز را منتقل کرد. برای انتقال آب از پمپ استفاده می کنند؛ ولی برای انتقال گاز نیاز به

کمپرسور داریم.

به طور متوسط هر ۱۲۰ تا ۱۳۰ کیلومتر فاصله در یک خط ۵۶ اینچ نیاز به یک تاسیسات تقویت فشار است. در این تاسیسات تجهیزاتی نصب می شود که بتواند فشار گاز را افزایش دهد و این کار توسط توربوکمپرسورهای ۲۵ مگاواتی انجام می شود که در هر ایستگاه حداقل سه تا چهارتا از این توربوکمپرسورها با ملزومات و یوتولیتی و تاسیسات هست. در هر ایستگاه هم ۳۰، ۴۰ نفر کار راهبری را انجام می دهند.

بنابراین فرض کنید یک خط لوله هشتم یا یک خط لوله دهم وظیفه انتقال گاز از جنوب کشور تا انتهای ترین نقطه کشور به آستارا و مرز بازرگان و کردستان و ... را دارد. تعداد ایستگاه های تقویت فشار زیادی در این مسیر نیاز داریم که وظیفه انتقال گاز با فشار لازم را بر عهده دارند.

▶ در کل ایران چند ایستگاه تقویت فشار گاز داریم؟

بیش از ۲۰۰ ایستگاه داریم.

▶ برای سال ۹۹ چه پروژه هایی دارید. طرحی هست که راه اندازی شود؟

ما برای سال ۹۹ حتما باید ایستگاه های تقویت فشار ارسنجان و خیرگو را که روی خط هشتم قرار گرفته راه اندازی کنیم. هر کدام شان سه تا چهار توربوکمپرسور دارند. خوشبختانه تجهیزات طرح در مرحله تامین است. توربین هایش نصب شده؛ ایرکولرها در حال حمل است و حدود ۷۰ درصد پروژه تکمیل شده است. برنامه ما این است که زمستان امسال این دو ایستگاه را افتتاح کنیم. اینها جزء پروژه های اولویت دار ماست. اگرچه برنامه زمان بندی پروژه تا انتهای سال است ولی سعی مان این است که آبان ماه اینها را راه اندازی کنیم.

▶ باز هم از سال ۹۸ پروژه نیمه تمام دارید که امسال به بهره برداری برسد؟

ببینید! احداث هر پروژه ایستگاه تقویت فشار گاز حدود ۲۴ ماه زمان می برد. برای پروژه های نورآباد، خورموج، پل کله، آب پخش، آرادان از سال ۹۸ استارت طراحی و انتخاب پیمانکار را زدیم و انشاءالله سال ۱۴۰۰ راه اندازی می شوند. همچنین یک یدک دیگر که خیلی برایمان مهم است و می خواهیم زودتر راه اندازی شود، ایستگاه صفاشهر است که توربینش را اختصاص دادیم و در حال انتخاب پیمانکارش هستیم. این طرح هم باید مهر و نهایت آبان راه اندازی شود. فراشبند هم الان در مرحله راه اندازی است.

برای آرادان هم یک ایستگاه جدید ابلاغ شده که طراحی اش را

خوب ایجاد کنند. متأسفانه اینها خیلی کم‌رنگ شده است. نیروی انسانی مهمترین سرمایه هر سازمان است.

▶ **بیماری کرونا از اواخر بهمن وارد ایران شد و شما هم در منطقه عملیاتی مشغول به کار هستید. چه برنامه‌ای برای حفاظت کارکنان و نیروی انسانی داشتید؟**

بحث کرونا در اسفندماه خیلی حاد شد و زمان پیک کار ما هم بود. کار پروژه با کار یک پالایشگاه که افرادی شناخته شده و ثابت هستند و وضعیت سلامتی‌شان مشخص است، فرق می‌کند و سخت‌تر است. آدم‌های مختلف با دیدگاه‌های مختلف از مکان‌های مختلف در زمان‌های مختلف وارد پروژه می‌شوند. حتی تامین غذا و بهداشت و خوابگاه اینها در زمان‌های مختلف متفاوت است. بنابراین شرایط بیماری کرونا ما را وادار کرد که شرایط کار و سلامت نیروی انسانی خیلی بیشتر دقت کنیم. پروتکل‌های بهداشتی خاصی را برای پروژه‌ها تعریف کردیم. شما فکر کنید پنج، شش نفر جوشکار که می‌خواهند با ماسک کنار هم کار کنند؛ اینها نیاز به رعایت دستورالعمل‌های خاص دارند. برای نمونه در ورودی محل پروژه افراد کاملاً از نظر سلامتی چک می‌شوند. برای این کار از هلال احمر و بهداشت محل پروژه‌ها کمک گرفتیم. از پیمانکارها هم خواستیم که بحث‌های ضدعفونی و ماسک و شرایط حضور در رستوران و خوابگاه را کنترل کنند.

▶ **کرونا روی سرعت کار شما هم تاثیر گذاشت؟**

نمی‌توانم بگویم سرعت کار را کم نکرد. به هر جهت وقتی باید نیروها برای حفظ فاصله اجتماعی پراکنده نگه داریم؛ حتی رستوران را زمان‌بندی کنیم؛ همین ماسکی که زدیم! ما الان در یک فضای خوبی نشستیم ولی بعد از یک مدت با ماسک احساس کمبود اکسیژن می‌کنیم. کارگری که باید آنجا بیل بزند و لوله‌کشی کند و فعالیت جسمی زیادی دارد، قطعاً تحمل ماسک برایش سخت‌تر است و روی سرعت کارش تاثیر می‌گذارد. می‌توانم بگویم که راحت ۳۰ تا ۴۰ درصد بازدهی نیروی کار در شرایط کرونا کم می‌شود. این را در عمل هم دیدیم؛ اما با وجود این شرایط داریم کار می‌کنیم و امیدواریم به زودی قضیه کرونا حل شود.

▶ **امسال سال جهش تولید نامگذاری شده است. برنامه خاصی برای حرکت در این مسیر دارید؟**

بله! با توجه به اینکه خوشبختانه در عسلویه افزایش تولید داریم، همزمان ساخت و راه‌اندازی ایستگاه‌های ارسنجان و خیرگو برای رساندن گاز عسلویه به مقصد، مصداق همین جهش تولید محسوب می‌شود.

انجام دادیم. اسناد مناقصه آن آماده است. پیمانکارش هم تا دو ماه آینده انتخاب می‌شود و کارش رو شروع می‌کنیم.

▶ **توربین‌ها را وارد می‌کنید یا ساخت داخل هستند؟**

داخلی هستند. شرکت مهنا و شرکت OTC در حال حاضر توربین‌ها را تولید می‌کنند.

▶ **در اجرای پروژه‌های تاسیسات تقویت فشار گاز با چالش خاصی هم مواجه بودید؟**

به هر جهت پروژه تمهیدات خاص خودش را دارد. ما این چندین سال با این مشکلات پخته شدیم. تغییر نرخ ارزی یکی از بزرگترین چالش‌های ماست. افزایش نرخ ارز در پروژه‌هایی که هر کدامش ۸۰۰ میلیارد تومان است، هم پروژه و هم پیمانکار را دچار مشکل می‌کند. نمونه‌اش سال ۹۷ بود که با تغییر ناگهانی قیمت، پروژه‌هایی که ارزی نبودند و ریالی بودند، با مشکلات زیادی مواجه شدند و خیلی از پروژه‌ها خاتمه پیدا کرد. ولی الان باید متناسب با تغییرات، تصمیمات جدید اتخاذ شود. برای تامین جنس هم با توجه به اینکه عمده کالاها داخلی‌سازی شده، خوشبختانه مشکل عمده‌ای نداریم. امیدواریم با این وضعیت نرخ ارز، در آینده هم مشکلی نباشد و بتوانیم کالاها را تامین کنیم. خوشبختانه تامین منابع مالی پروژه‌ها خوب انجام می‌شود.

▶ **پروژه‌های شما برای به ثمر رسیدن به چه چیزهایی نیاز دارند؟**

هر پروژه‌ای برای موفق شدن نیاز به چند چیز دارد: مدیریت، منابع مالی، ارتباطات و نیروی انسانی.

▶ **در مورد اهمیت نقش نیروی انسانی در پروژه‌ها چه نظری دارید؟**

نیروی انسانی خیلی در پروژه‌ها تاثیر دارد. کارفرمای با تجربه و نیروی انسانی خوب می‌تواند بر مشاور و پیمانکار نظارت داشته باشد. قرارداد خوب بنویسد. راهبری خوب کند. تامین منابع خوب کند. باید به نیروی انسانی اهمیت داد و برایش برنامه داشت. باید برای نیروی انسانی دوره‌های آموزشی برگزار کرد و نگاه به آینده داشت. نیروی انسانی که ضعیف و بدون انگیزه و بی‌تجربه باشد، علاوه بر اینکه کارفرمای خودش را نابود می‌کند، پیمانکار و مشاور را هم نابود می‌کند.

ولی الان با توجه به اینکه حجم بازنشسته‌ها و نیروهای پیمانی زیاد است، برای ارتقاء سطح منابع انسانی، جانشین پروری و همچنین توسعه مدیریت انسانی نیاز به برنامه داریم. وقتی نیرویی نداند چه آینده‌ای دارد، بازدهی خوبی نخواهد داشت. باید مثل سابق برای نیروها انگیزه و رفاه خوب و آموزش و دوره‌های

مهدی بازرگانی:

خط نهم نبوده، افزایش تولید عسلویه هدر می‌رفت



مهدی بازرگانی، مجری طرح خط لوله نهم سراسری گاز است. خطی که از عسلویه در جنوب ایران شروع می‌شود و به مرز بازرگان می‌رسد و اگر نبوده، افزایش تولید گاز عسلویه هدر می‌رفت. بازرگانی می‌گوید بهترین خاطره کاری‌اش، حضور در خط نهم و افتتاح بخش‌هایی از آن بوده؛ چون این خط توانسته تا امروز مشکل گازرسانی به استان‌های سردسیری مثل کردستان و آذربایجان غربی را حل کند.

استان‌هایی که قبل از این خط در زمستان در اوج سرما با افت فشار و قطعی گاز مواجه بودند. وی از سال ۱۳۷۸ وارد شرکت گاز شده و از همان موقع تا امروز در پروژه‌های خطوط لوله سراسری فعالیت می‌کند. مصاحبه توسعه با بازرگانی را در ادامه می‌خوانید:

چطور شد وارد شرکت گاز شدید؟

۱۳۷۸ از طریق آزمون سراسری که شرکت ملی گاز برگزار کرد، استخدام شدم. اول به صورت پیمانی و دو سال بعد هم رسمی شدم. مدرک تحصیلی من لیسانس مهندسی مکانیک است و سال ۷۳ از دانشگاه مهندسی شیراز فارغ التحصیل شدم.

در کدام واحدها مشغول به کار بودید؟

از ابتدای ورود تا الان در سمت‌های مختلف به طور کامل در اجرای پروژه‌های خطوط لوله سراسری بودم. از ابتدا به عنوان ناظر و بعد به عنوان سرپرست نظارت، مسئول پروژه و الان

هم به عنوان مجری خط نهم سراسری مشغول به کار هستیم. اولین جایی که بودم پروژه خط لوله دوم سراسری بود که بعد به طرح خطوط لوله سراسری تغییر نام پیدا کرد. بعد از آنجا به خط لوله چهارم و هشتم منتقل شدم. بعد از پایان این طرح، اسم آن به خط لوله نهم سراسری تغییر کرد.

شما مجری خط انتقال نهم گاز سراسری هستید.

اینجا دقیقا چه کارهایی انجام می‌دهید؟

اگر بخواهیم از صفر شروع کنیم، اول باید مسیر پروژه مشخص شود؛ بعد نقشه‌برداری و تحصیل اراضی را داریم که همه اینها زیر نظر این واحد انجام می‌شود. بعد از آن عملیات

و کالا، این تهدید را به فرصت تبدیل کردیم و با توان داخلی کشور این مشکلات حل شد.

▲ **مسیر بیدبند-اهواز قسمت مهمی از خط لوله نهم است. فکر می‌کنید امسال به بهره برداری برسد؟**

بیدبند-اهواز به طول ۱۰۰ کیلومتر کاملاً در استان خوزستان قرار دارد و الان در حال اجرای آن هستیم. این طرح هم مشکلات خاص خودش را دارد. زمان‌بندی این پروژه تا خرداد ماه امسال است؛ اما به واسطه شیوع کرونا و مشکلاتی که در تامین کالاها از جمله لوله‌ها داشتیم، احتمالاً پایان آن سه تا چهار ماه به تعویق بیفتد؛ اما باز طبق برنامه‌ای که به ما اعلام شده تمام تلاش‌مان این است که قبل از فصل سرما این طرح را به پایان برسانیم.

▲ **زمان‌بندی کلی برای خط لوله نهم دارید که اجرای آن چه سالی به پایان می‌رسد؟**

هر پروژه‌ای که به طرح ابلاغ می‌شود، برنامه و زمان‌بندیش را مشخص می‌کنیم. به صورت کلی نمی‌شود در مورد تمام خط نهم از اول تا آخر صحبت کرد. مثلاً الان قطعه اهواز-کوهدشت به طول ۴۰۰ کیلومتر را داریم که هنوز مناقصه آن برگزار نشده و پیمانکار و مشاورش انتخاب نشده است؛ اما اجرای آن بعد از ابلاغ کار، حدوداً ۲۳ ماه پیش‌بینی شده است.

▲ **برای تامین تجهیزات خط نهم به واردات نیاز دارید یا از تولید داخل استفاده می‌کنید؟**

برای کلیه اتصالات و تجهیزاتی که در خط لوله استفاده می‌شود، از جمله لانچر، رسیور و سایر اتصالات از تولید داخل استفاده می‌کنیم. به نوعی می‌شود گفت که در کل پروژه از کالای داخلی استفاده می‌شود.

▲ **سال ۹۸ چه پروژه‌هایی را اجرا کردید؟**

ادامه پروژه دهگلان-میاندواب را انجام دادیم که کاملاً تمام و تزریق گاز شد. خط رابط ۲۷ کیلومتر ۵۶ اینچ بین سایت ۱ و ۲ عسلویه هم تکمیل و تزریق گاز شد. بیدبند-گچساران و بیدبند-اهواز ۲۰ اینچ و ۳۰ اینچ و یک خط ۵۶ اینچ را انجام دادیم که هنوز به اتمام نرسیده است.

▲ **برای سال ۹۹ پروژه جدیدی در خط لوله نهم تعریف کردید؟**

از انتهای سال پیش که خط LPG تعریف شد، الان مشغول انجام آن هستیم که امیدوارم سریعتر از برنامه زمان‌بندی به

خاکی داریم و مسیرسازی انجام می‌شود؛ بعد هم شروع می‌کنیم به حمل لوله‌ها و حفاری کانال، ریسه لوله‌ها کنار کانال و در نهایت جوشکاری لوله‌ها؛ بعد هم تست سرجوش‌ها و رادیوگرافی انجام می‌شوند.

بعد از آن سرجوش‌ها پوشش می‌شوند و در نهایت لوله‌گذاری انجام می‌شود. رفتن لوله‌ها و مراحل تست هیدرواستاتیک و تست پوشش لوله را داریم و در پایان لوله آماده تزریق گاز است.

▲ **قسمت تزریق را هم شما انجام می‌دهید؟**

قسمت تزریق را شرکت انتقال گاز انجام می‌دهد. ما به عنوان مجری با شرکت انتقال گاز برای عملیات تزریق همکاری می‌کنیم.

▲ **پروژه خط لوله نهم سراسری از کدام مناطق عبور می‌کند؟**

خط لوله نهم که برای تقویت گازرسانی است، در کریدور جنوبی کشور از عسلویه شروع می‌شود و به بیدبند در استان خوزستان می‌رود. از خوزستان هم وارد کریدور غرب شده و بعد از طی استان‌های ایلام و کرمانشاه، کردستان و آذربایجان غربی و آذربایجان شرقی به مرز بازرگان می‌رسد.

خط نهم موازی با خط ششم جلو می‌رود و یکی از کاربردهای آن برای انتقال افزایش تولید در پارس جنوبی به کریدور غرب است. در نهایت هم به مرز بازرگان می‌رسد و امکان صادرات داریم. اگر خط نهم نبود، این افزایش تولید هدر می‌رفت.

▲ **خط لوله نهم مشکل گازرسانی کردستان را حل کرد. در مورد این قسمت پروژه لطفاً توضیح دهید؟**

پروژه خط لوله نهم در گستره‌های زمانی مختلف اجرا می‌شود. مثلاً دهگلان تا میاندواب ۲۳۰ کیلومتر است که در استان کردستان و قسمتی از آن در آذربایجان غربی بود. این بخش از مرداد ۹۶ شروع شد و دقیقاً در مرداد و اوایل شهریور ۹۸ به طور کامل تزریق گاز شد. بخشی از این تزریق، مشکل گاز شهرهای شمال غرب استان کردستان و آذربایجان غربی را حل کرد. این ۲۳۰ کیلومتر علی‌رغم همه مشکلاتی که وجود داشت در زمان‌بندی تعیین شده انجام شد. سردسیر بودن منطقه، بارندگی و برف‌های شدید، صعب‌العبور بودن منطقه که کوهستانی بود و جنس زمین سخت و سنگی داشت از مشکلات اصلی ما در این پروژه بودند. علی‌رغم مشکلات تحمیل شده به خاطر تحریم مثل نرخ ارز، تحریم تجهیزات

استان‌های خوزستان، کرمانشاه، کردستان و آذربایجان غربی حل و فصل می‌کند، برای من مهم‌تر بود و خطرات دل‌انگیزتری نسبت به خط‌های دیگر برایم داشت. این استان‌ها در دمای زیر صفر و سرمای بیش از حد دچار افت فشار گاز می‌شدند و نتیجه کار در خط نهم، حل این مشکلات و پایداری فشار گاز در این شهرها در زمستان است. مخصوصاً خط نهم حد فاصل دهگلان - میاندواب به طول ۲۳۰ کیلومتر که من قبل از اینکه مجری این طرح باشم، مسئول پروژه آنجا بودم.

▶ با توجه به سال‌ها تجربه، فکر می‌کنید چه چالش‌هایی

در پروژه‌های خط لوله وجود دارد؟

چالش اصلی همان بحث تامین کالا بود که خوشبختانه اقدامات خوبی شده و ما با تولیدکننده‌های داخلی این مشکل را تقریباً حل کردیم. یکی دیگر از مسائل، تامین به موقع بودجه است که این هم از واجبات کار است. خوشبختانه برنامه‌ریزی مالی روی این قضیه خوب عمل کرده و ما تا حالا پروژه‌ای نداشتیم که به خاطر عدم تامین به موقع بودجه، دچار مشکل شود.

▶ امسال سال "جهش تولید ملی" نامگذاری شده است.

شما برنامه خاصی برای تحقق این شعار در طرح‌هایتان دارید؟

پروژه‌هایی که تعریف می‌شود با توجه به نیازهای کشورمان است و قطعاً وامدار شعار سال جهش تولید است. این طرح‌ها برای کلیه نهادهایی که در عمران و سازندگی این مرز و بوم نقش دارند، تبیین می‌شوند.

ما با پروژه‌هایی که از ۹۶ تا امروز انجام دادیم، هم در بحث تولیدات گاز و نفت و هم در اجرای خطوط لوله، بر محور شعارهای "رونق تولید" و "جهش تولید" حرکت کردیم.

▶ عملکرد خودتان را در این سال‌ها چطور ارزیابی می‌کنید. برای اجرای پروژه‌ها، چه نمره‌ای به خودتان می‌دهید؟

دیگران باید روی عملکرد من قضاوت کنند؛ ولی با توجه به پروژه‌هایی که به بار نشسته من پیش وجدانم از عملکرد خودم راضی هستم. درست است که ما مجری طرح هستیم و کار را انجام می‌دهیم؛ ولی در حقیقت حمایت‌های ستاد شرکت مهندسی توسعه گاز هم هست. تمام واحدهای ستادی ما در اجرای پروژه نقش دارند.

پایان برسد. صحبت از اهواز - کوه‌دشت هست به مسافت ۴۰۰ کیلومتر که قرار است اجرای آن به شرکت مهندسی و توسعه گاز ابلاغ شود. فکر می‌کنم اگر به موقع ابلاغ شود و بتوانیم مناقصه‌اش را سریع برگزار کنیم، از نیمه دوم امسال می‌توانیم این خط را اجرایی کنیم.

▶ بیماری کرونا زمستان در ایران شیوع پیدا کرد. چقدر روی پروژه‌های شما تاثیر داشت. برنامه خاصی برای حفاظت کارکنان و پرسنل حاضر در منطقه عملیاتی داشتید؟

شرکت مهندسی و توسعه گاز خیلی سریع وارد عمل شد. عملکرد امور HSE و مدیر عامل شرکت در این مورد جای تقدیر دارد. چون اقدام شان به قدری فوری و موثر انجام شد که می‌شود گفت ما خیلی دچار وقفه نشدیم. اگر وقفه‌ای هم بود به خاطر بحث فاصله‌گذاری اجتماعی بود و محدودیت‌هایی که برای رفت و آمد بین استان‌ها وضع شد.

ما پروتکل کاری داریم در شرکت که توسط امور HSE بهره‌گیری از آیت‌های اصلی مورد نظر وزارت بهداشت تهیه شده و آنها را در اختیار مشاوران و پیمانکاران قرار دادیم. هم نفرات پیمانکار، هم مشاوران، حتی نفرات خودمان، مسئولین پروژه‌ها، نماینده‌های کارفرماها همه با رعایت این الزامات وارد پروژه‌ها می‌شوند. با رعایت این الزامات داریم به خوبی کار می‌کنیم و فعلاً از پس کرونا برآمده‌ایم.

▶ تجهیزات خاصی برای مقابله با کرونا تهیه کردید؟

تجهیزات خاص مثل تب سنج‌های دیجیتال و دستگاه‌های پالس اکسیمتری بود که تامین شد. در کارگاه هم روزانه نفرات را قبل از اینکه وارد خط شوند، غربالگری می‌کنند. در طول خط باز به صورت مستمر نفرات غربالگری می‌شوند. آشپزخانه‌ها و مسائل این چینی را هم به شدت تحت نظارت دارند. ولی عمده تجهیزات که تامین شده، ماسک و مواد ضدعفونی کننده است که در پروژه‌ها تامین و توزیع شده است.

▶ این سال‌هایی که در شرکت گاز بودید، کدام پروژه برای خودتان جذاب تر بوده است؟

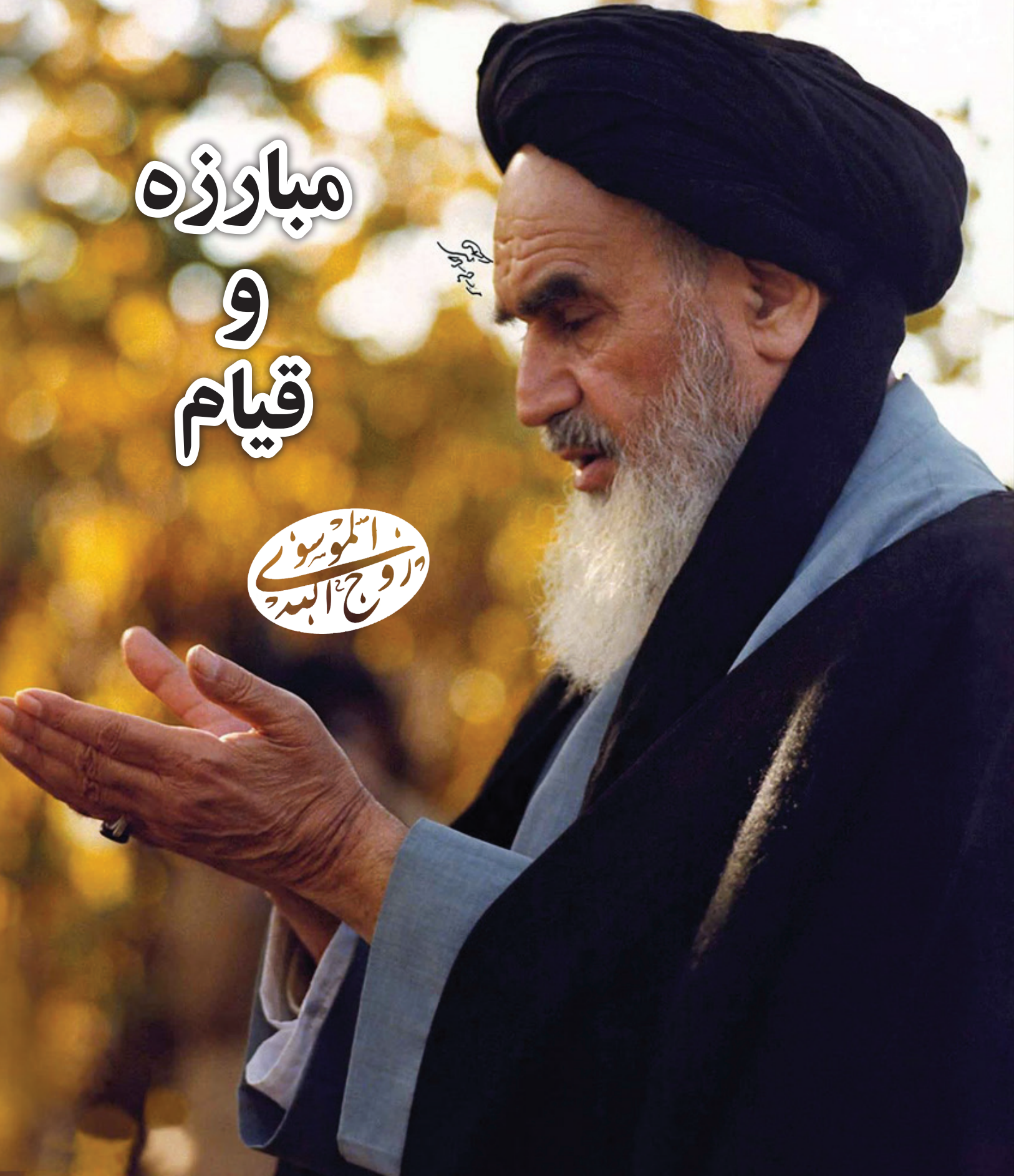
همه پروژه‌ها به نوعی هم خاطره‌انگیز بوده هم جذاب. چه زمانی که ما در خط سوم سراسری بودیم یا خط چهارم و هشتم یا خطوط تعویضی خط اول در شمال کشور؛ همه اینها جذابیت‌ها و اهمیت خاص خودش را داشت.

ولی خط نهم به خاطر اینکه مشکلات ناپایداری گاز را در

مبارزه و قیام

روزگار

التموهیون
در روح البدر



روحیه مبارزه و جهاد در راه خدا ریشه در بینش اعتقادی و تربیت و محیط خانوادگی و شرایط سیاسی و اجتماعی طول دوران زندگی آن حضرت داشته است. مبارزات ایشان از آغاز نوجوانی آغاز و سیر تکاملی آن به موازات تکامل ابعاد روحی و علمی ایشان از یکسو و اوضاع و احوال سیاسی و اجتماعی ایران و جوامع اسلامی از سوی دیگر در اشکال مختلف ادامه یافته است. قیام سراسری روحانیت و ملت ایران در ۱۵ خرداد سال ۱۳۴۲ با دو ویژگی برجسته یعنی رهبری واحد امام خمینی و اسلامی بودن انگیزه‌ها و شعارها و هدف‌های قیام، سرآغازی شد بر فصل نوین مبارزات ملت ایران که بعدها تحت نام انقلاب اسلامی در جهان شناخته و معرفی گردید امام خمینی خاطره خویش از جنگ بین الملل اول را در حالیکه نوجوانی ۱۲ ساله بوده چنین یاد می‌کند: من هر دو جنگ بین‌المللی را یادم هست... من کوچک بودم لکن مدرسه می‌رفتم و سربازهای شوروی را در همان مرکزی که ما داشتیم در خمین، من آنجا آنها را می‌دیدم و ما مورد تاخت و تاز واقع می‌شدیم در جنگ بین‌الملل اول. حضرت امام در جایی دیگر با یادآوری اسامی برخی از خوانین و اشرار ستمگر که در پناه حکومت مرکزی به غارت اموال و نوامیس مردم می‌پرداختند می‌فرماید: من از بچگی در جنگ بودم... ما مورد زلقی‌ها بودیم، مورد هجوم رجبعلی‌ها بودیم و خودمان تفنگ داشتیم و من در عین حالی که تقریباً شاید اوایل بلوغم بود، بچه بودم، دور این سنگرهایی که بسته بودند در محل ما و اینها می‌خواستند هجوم کنند و غارت کنند، آنجا می‌رفتیم سنگرها را سرکشی می‌کردیم. کودتای رضا خان در سوم اسفند ۱۲۹۹ شمسی که بنابر گواهی اسناد و مدارک تاریخی و غیر قابل خدشه بوسیله انگلیس‌ها حمایت و سازماندهی شده بود هر چند که به سلطنت قاجاریه پایان بخشید و تا حدودی حکومت ملوک الطوائفی خوانین و اشرار پارکنده را محدود ساخت اما در عوض آنچنان دیکتاتوری پدید آورد که در سایه آن هزار فامیل بر سرنوشت ملت مظلوم ایران حاکم شدند و دودمان پهلوی به تنهایی عهده‌دار نقش سابق خوانین و اشرار گردید.

در چنین شرایطی روحانیت ایران که پس از وقایع نهضت مشروطیت در تنگنای هجوم بی‌وقفه دولت‌های وقت و عمال انگلیسی از یکسو و دشمنی‌های غرب باختگان روشنفکر مآب از سوی دیگر قرار داشت برای دفاع از اسلام و حفظ موجودیت خویش به تکاپو افتاد. آیه‌الله العظمی حاج شیخ عبدالکریم حایری به دعوت علمای وقت قم از اراک به این شهر هجرت کرد و اندکی پس از آن امام خمینی که با بهره‌گیری از استعداد فوق‌العاده خویش دروس مقدماتی و سطوح حوزه علمیه را در خمین و اراک با سرعت

طی کرده بود به قم هجرت کرد و عملاً در تحکیم موقعیت حوزه نو تاسیس قم مشارکتی فعال داشت.

زمان چندانی نگذشت که آن حضرت در اعداد فضایی برجسته این حوزه در عرفان و فلسفه و فقه و اصول شناخته شد.

پس از رحلت آیه‌الله العظمی حایری (۱۰ بهمن ۱۳۱۵ ه-ش) حوزه علمیه قم را خطر انحلال تهدید می‌کرد. علمای متعهد به چاره جویی برخاستند. مدت هشت سال سرپرستی حوزه علمیه قم را آیات عظام سید محمد حجت، سید صدر الدین صدر و سید محمد تقی خوانساری -رضوان الله علیهم بر عهده گرفتند. در این فاصله و بخصوص پس از سقوط رضاخان، شرایط برای تحقق مرجعیت عظمی فراهم گردید. آیه‌الله العظمی بروجردی شخصیت علمی برجسته‌ای بود که می‌توانست جانشین مناسبی برای مرحوم حایری و حفظ کیان حوزه باشد. این پیشنهاد از سوی شاگردان آیه الله حایری و از جمله امام خمینی به سرعت تعقیب شد. شخص امام در دعوت از آیه‌الله بروجردی برای هجرت به قم و پذیرش مسئولیت خطیر زعامت حوزه مجدانه تلاش کرد.

امام خمینی که با دقت شرایط سیاسی جامعه و وضعیت حوزه‌ها را زیر نظر داشت و اطلاعات خویش را از طریق مطالعه مستمر کتب تاریخ معاصر و مجلات و روزنامه‌های وقت و رفت و آمد به تهران و درک محضر بزرگانی همچون آیه‌الله مدرس تکمیل می‌کرد دریافته بود که تنها نقطه امید به رهایی و نجات از شرایط ذلت باری که پس از شکست مشروطیت و بخصوص پس از روی کار آوردن رضا خان پدید آمده است، بیداری حوزه‌های علمیه و پیش از آن تضمین حیات حوزه‌ها و ارتباط معنوی مردم با روحانیت می‌باشد. امام خمینی در تعقیب هدف‌های ارزشمند خویش در سال ۱۳۲۸ طرح اصلاح اساس ساختار حوزه علمیه را با همکاری آیه‌الله مرتضی حایری تهیه کرد و به آیه‌الله بروجردی پیشنهاد داد. این طرح از سوی شاگردان امام و طلاب روشن ضمیر حوزه مورد استقبال و حمایت قرار گرفت.

نقش حضرت امام در روشن ساختن اهداف واقعی رژیم شاه و گوشزد کردن رسالت خطیر علما و حوزه‌های علمیه در این شرایط بسیار موثر و کارساز بود. تلگراف‌ها و نامه‌های سرگشاده اعتراض آمیز علما به شاه و اسدالله علم موجی از حمایت را در اقشار مختلف مردم برانگیخت. لحن تلگراف‌های امام خمینی به شاه و نخست وزیر تند و هشدار دهنده بود. در یکی از این تلگراف‌ها آمده بود:

اینجانب مجدداً به شما نصیحت می‌کنم که به اطاعت خداوند متعال و قانون اساسی گردن نهید و از عواقب وخیمه تخلف از قرآن و احکام علمای ملت و زعمای مسلمین و تخلف از قانون اساسی



فیضیه خونریز شد. شاه بر انجام اصلاحات مورد نظر آمریکا اصرار می‌ورزید و امام خمینی بر آگاه کردن مردم و قیام آنان در برابر دخالت‌های آمریکا و خیانت‌های شاه پافشاری داشت. در چهارده فروردین ۱۳۴۲ آیه الله العظمی حکیم از نجف طی تلگراف‌هایی به علما و مراجع ایران خواستار آن شد که همگی به طور دسته جمعی به نجف هجرت کنند. این پیشنهاد برای حفظ جان علما و کیان حوزه‌ها مطرح شده بود.

حضرت امام بدون اعتنا به این تهدیدها، پاسخ تلگراف آیه الله العظمی حکیم را ارسال نموده و در آن تاکید کرده بود که هجرت دسته جمعی علما و خالی کردن حوزه علمیه قم به مصلحت نیست. امام خمینی در پیامی (به تاریخ ۱۲/۲/۱۳۴۲) به مناسبت چهلم فاجعه فیضیه بر همراهی علما و ملت ایران در رویارویی سران ممالک اسلامی و دول عربی با اسرائیل غاصب تاکید ورزید و پیمانهای شاه و اسرائیل را محکوم کرد.

[امام خمینی هدف‌ها و آرمان‌ها و هر آنچه را که می‌بایست ابلاغ کند؛ گفته بود و در عمل نیز تمام هستیش را برای تحقق همان هدف‌ها بکار گرفته بود. اینک در آستانه نیمه خرداد سال ۱۳۶۸ خود را آماده ملاقات عزیزی می‌کرد ام عمرش را برای جلب رضای او صرف کرده بود و قامتش جز در برابر او؛ در مقابل هیچ قدرتی خم نشده؛ و چشمانش جز برای او گریه نکرده بود. سروده‌های

بترسید و عمدا و بدون موجب مملکت را به خطر نیندازید و الا علمای اسلام درباره شما از اظهار عقیده خودداری نخواهند کرد. با پیشنهاد امام خمینی عید باستانی نوروز سال ۱۳۴۲ در اعتراض به اقدامات رژیم تحریم شد. در اعلامیه حضرت امام از انقلاب سفید شاه به انقلاب سیاه تعبیر و همسویی شاه با اهداف آمریکا و اسرائیل افشا شده بود. از سوی دیگر، شاه در مورد آمادگی جامعه ایران برای انجام اصلاحات آمریکا به مقامات واشنگتن اطمینان داده بود و نام اصلاحات را انقلاب سفید نهاده بود. مخالفت علما برای وی بسیار گران می‌آمد.

امام خمینی در اجتماع مردم، بی‌پروا از شخص شاه به عنوان عامل اصلی جنایات و هم پیمان با اسرائیل یاد می‌کرد و مردم را به قیام فرا می‌خواند. او در سخنرانی خود در روز دوازده فروردین ۱۳۴۲ شدیداً از سکوت علمای قم و نجف و دیگر بلاد اسلامی در مقابل جنایات تازه رژیم انتقاد کرد و فرمود: امروز سکوت همراهی با دستگاه جبار است حضرت امام روز بعد (۱۳ فروردین ۴۲) اعلامیه معروف خود را تحت عنوان شاه دوستی یعنی غارتگری منتشر ساخت. راز تاثیر شگفت پیام امام و کلام امام در روان مخاطبانش که تا مرز جانبازی پیش می‌رفت را باید در همین اصالت اندیشه، صلابت رای و صداقت بی‌شائبه‌اش با مردم جستجو کرد.

سال ۱۳۴۲ با تحریم مراسم عید نوروز آغاز و با خون مظلومین



طولانی در سن ۸۷ سالگی تحمل کرده بود و در حالیکه چندین سرم به دستهای مبارکش وصل بود نافله شب می‌خواند و قرآن تلاوت می‌کرد. در ساعات آخر؛ طمانینه و آرامشی ملکوتی داشت و مرتباً شهادت به وحدانیت خدا و رسالت پیامبر اکرم صلی‌الله‌علیه‌وآله‌وسلم را زمزمه می‌کرد و با چنین حالتی بود که روحش به ملکوت اعلی پرواز کرد. وقتی که خبر رحلت امام منتشر شد؛ گویی زلزله‌ای عظیم رخ داده است؛ بغض‌ها ترکید و سرتاسر ایران و همه کانون‌هایی که در جهان با نام و پیام امام خمینی آشنا بودند یکپارچه گریستند و بر سر و سینه زدند. هیچ قلم و بیانی قادر نیست ابعاد حادثه را و امواج احساسات غیر قابل کنترل مردم را در آن روزها توصیف کند.

مردم ایران و مسلمانان انقلابی؛ حق داشتند این چنین ضجه کنند و صحنه‌هایی پدید آورند که در تاریخ نمونه‌ای بدین حجم و عظمت برای آن سراغ نداریم. آنان کسی را از دست داده بودند که عزت پایمال شده‌شان را باز گردانده بود؛ دست شاهان ستمگر و دست‌های غارتگران آمریکایی و غربی را از سرزمینشان کوتاه کرده بود؛ اسلام را احیا کرده بود؛ مسلمین را عزت بخشیده بود؛ جمهوری اسلامی را بر پا کرده بود؛ رو در روی همه قدرت‌های جهانی و شیطان‌ی دنیا ایستاده بود و ده سال در برابر صدها توطئه براندازی و طرح کودتا و آشوب و فتنه داخلی و خارجی مقاومت

عارفانه‌اش همه حاکی از درد فراق و بیان عطش لحظه وصال محبوب بود. و اینک این لحظه شکوهمند برای او؛ و جانگاہ و تحمل‌ناپذیر برای پیروانش؛ فرا می‌رسید. او خود در وصیتنامه‌اش نوشته است: با دلی آرام و قلبی مطمئن و روحی شاد و ضمیری امیدوار به فضل خدا از خدمت خواهران و برادران مرخص و به سوی جایگاه ابدی سفر می‌کنم و به دعای خیر شما احتیاج مبرم دارم و از خدای رحمن و رحیم می‌خواهم که عذرم را در کوتاهی خدمت و قصور و تقصیر ببخشد و از ملت امیدوارم که عذرم را در کوتاهی‌ها و قصور و تقصیرها ببپذیرند و با قدرت و تصمیم و اراده به پیش بروند.

شگفت آنکه امام خمینی در یکی از غزلیاتش که چند سال قبل از رحلت سروده است:

انتظار فرج از نیمه خرداد کشم سال‌ها می‌گذرد حادثه‌ها می‌آید ساعت ۲۰/۲۲ بعداز ظهر روز شنبه سیزدهم خرداد ماه سال ۱۳۶۸ لحظه وصال بود. قلبی از کار ایستاد که میلیون‌ها قلب را به نور خدا و معنویت احیا کرده بود. وقتی که گوشه‌هایی از حالات معنوی و آرامش امام در این ایام از تلویزیون پخش شد غوغایی در دل‌ها بر افکند که وصف آن جز با بودن در آن فضا ممکن نیست. لب‌ها دائماً به ذکر خدا در حرکت بود. در آخرین شب زندگی و در حالی که چند عمل جراحی سخت و

کرده بود و ۸ سال دفاعی را فرماندهی کرده بود که در جبهه مقابلش دشمنی قرار داشت که آشکارا از سوی هر دو قدرت بزرگ شرق و غرب حمایت همه جانبه می شد. مردم؛ رهبر محبوب و مرجع دینی خود و منادی اسلام راستین را از دست داده بودند.

شاید کسانی که قادر به درک و هضم این مفاهیم نیستند؛ اگر حالات مردم را در فیلم‌های مراسم تودیع و تشییع و خاکسپاری پیکر مطهر امام خمینی مشاهده کنند و خبر مرگ دهها تن که در مقابل سنگینی این حادثه تاب تحمل نیاورده و قلبشان از کار ایستاده بود را بشنوند و پیکرهایی که یکی پس از دیگری از شدت تاثیر بیهوش شده؛ بر روی دستها در امواج جمعیت به سوی درمانگاه‌ها روانه می‌شدند را در فیلم‌ها و عکس‌ها ببینند، در تفسیر این واقعات در مانده شوند.

اما آن‌انکه عشق را می‌شناسند و تجربه کرده‌اند، مشکلی نخواهند داشت. حقیقتاً مردم ایران عاشق امام خمینی بودند و چه شعار زیبا و گویایی در سالگرد رحلتش انتخاب کرده بودند که:

عشق به خمینی عشق به همه خوبی‌هاست.

روز چهاردهم خرداد ۱۳۶۸؛ مجلس خبرگان رهبری تشکیل گردید و پس از قرائت وصیتنامه امام خمینی توسط حضرت آیه‌الله خامنه‌ای که دو ساعت و نیم طول کشید؛ بحث و تبادل نظر برای تعیین جانشینی امام خمینی و رهبر انقلاب اسلامی آغاز شد و پس از چندین ساعت سرانجام حضرت آیه‌الله خامنه‌ای (رئیس جمهور وقت) که خود از شاگردان امام خمینی سلام‌الله‌علیه و از چهره‌های درخشان انقلاب اسلامی و از یاوران قیام ۱۵ خرداد بود و در تمام دوران نهضت امام در همه فراز و نشیب‌ها در جمع دیگر یاوران انقلاب جانبازی کرده بود؛ به اتفاق آرا برای این رسالت خطیر برگزیده شد. سال‌ها بود که غربی‌ها و عوامل تحت حمایتشان در داخل کشور که از شکست دادن امام مایوس شده بودند وعده زمان مرگ امام را می‌دادند.

اما هوشمندی ملت ایران و انتخاب سریع و شایسته خبرگان و حمایت فرزندان و پیروان امام همه امیدهای ضد انقلاب را بر باد دادند و نه تنها رحلت امام پایان راه او نبود بلکه در واقع عصر امام خمینی در پهنه‌ای وسیع‌تر از گذشته آغاز شده بود. مگر اندیشه و خوبی و معنویت و حقیقت می‌میرد؟ روز و شب پانزدهم خرداد ۶۸ میلیون‌ها نفر از مردم تهران و سوگوارانی که از شهرها و روستاها آمده بودند؛ در محل مصالای بزرگ تهران اجتماع کردند تا برای آخرین بار با پیکر مطهر مردی که با قیامش قامت خمیده ارزش‌ها و کرامت‌ها را در عصر سیاه ستم استوار کرده و در دنیا نهضتی از خدا خواهی و بازگشت به فطرت انسانی آغاز کرده بود؛ وداع کنند.

هیچ اثری از تشریفات بی روح مرسوم در مراسم رسمی نبود. همه چیز، بسیجی و مردمی و عاشقانه بود. پیکر پاک و سبز پوش امام بر بالای بلندی و در حلقه میلیون‌ها نفر از جمعیت ماتم زده چون نگینی می‌درخشید. هر کس به زبان خویش با امامش زمزمه می‌کرد و اشک می‌ریخت. سرتاسر اتوبان و راه‌های منتهی به مصلی مملو از جمعیت سیاهپوش بود.

پرچم‌های عزا بر در و دیورا شهر آویخته و آوای قرآن از تمام مساجد و مراکز و ادارات و منازل به گوش می‌رسید. شب که فرا رسید هزاران شمع بیاد مشعلی که امام افروخته است؛ در بیابان مصلی و تپه‌های اطراف آن روشن شد. خانواده‌های داغدار گرداگرد شمع‌ها نشستند و چشمانشان بر بلندای نورانی دوخته شده بود. فریاد یا حسین بسیجیان که احساس یتیمی می‌کردند و بر سر و سینه می‌زدند فضا را عاشورایی کرده بود. باور اینکه دیگر صدای دلنشین امام خمینی را در حسینیه جماران نخواهند شنید؛ طاقت‌ها را برده بود. مردم شب را در کنار پیکر امام به صبح رسانیدند. در نخستین ساعت بامداد شانزدهم خرداد؛ میلیون‌ها تن به امامت آیه الله العظمی گلپایگانی رحمه‌الله‌علیه با چشمانی اشکبار برپیکر امام نماز گزارند.

انبوهی جمعیت و شکوه حماسه حضور مردم در روز ورود امام خمینی به کشور در ۱۲ بهمن ۱۳۵۷ و تکرار گسترده‌تر این حماسه در مراسم تشییع پیکر امام؛ از شگفتی‌های تاریخ است. خبرگزاری‌های رسمی جهانی جمعیت استقبال کننده را در سال ۱۳۵۷ تا ۶ میلیون نفر و جمعیت حاضر در مراسم تشییع را تا ۹ میلیون نفر تخمین زدند نسل پرورش یافته در مکتب الهی امام خمینی به این فرموده امام ایمان کامل داشت که: در جهان حجم تحمل زحمات و رنج‌ها و فداکاری‌ها و جان نثاری‌ها و محرومیت‌ها مناسب حجم بزرگی مقصود و ارزشمندی و علو رتبه آن است پس از آنکه مراسم تدفین به علت شدت احساسات عزاداران امکان ادامه نیافت؛ طی اطلاعیه‌های مکرر از رادیو اعلام شد که مردم به خانه‌هایشان بازگردند؛ مراسم به بعد موکول شده و زمان آن بعدا اعلام شد. برای مسئولین تردیدی نبود که هر چه زمان بگذرد صدها هزار تن از علاقه‌مندان دیگر امام که از شهرهای دور راهی تهران شده‌اند نیز بر جمعیت تشییع کننده افزوده خواهد شد؛ ناگزیر در بعدازظهر همان روز مراسم تدفین با همان احساسات و به دشواری انجام شد که گوشه‌هایی از این مراسم بوسیله خبرنگاران به جهان مخابره شد و بدین‌سان رحلت امام خمینی نیز همچون حیاتش منشأ بیداری و نهضتی دوباره شد و راه و یادش جاودانه گردید چرا که او حقیقت بود و حقیقت همیشه زنده است.

برگزاری دوازدهمین دوره مسابقات

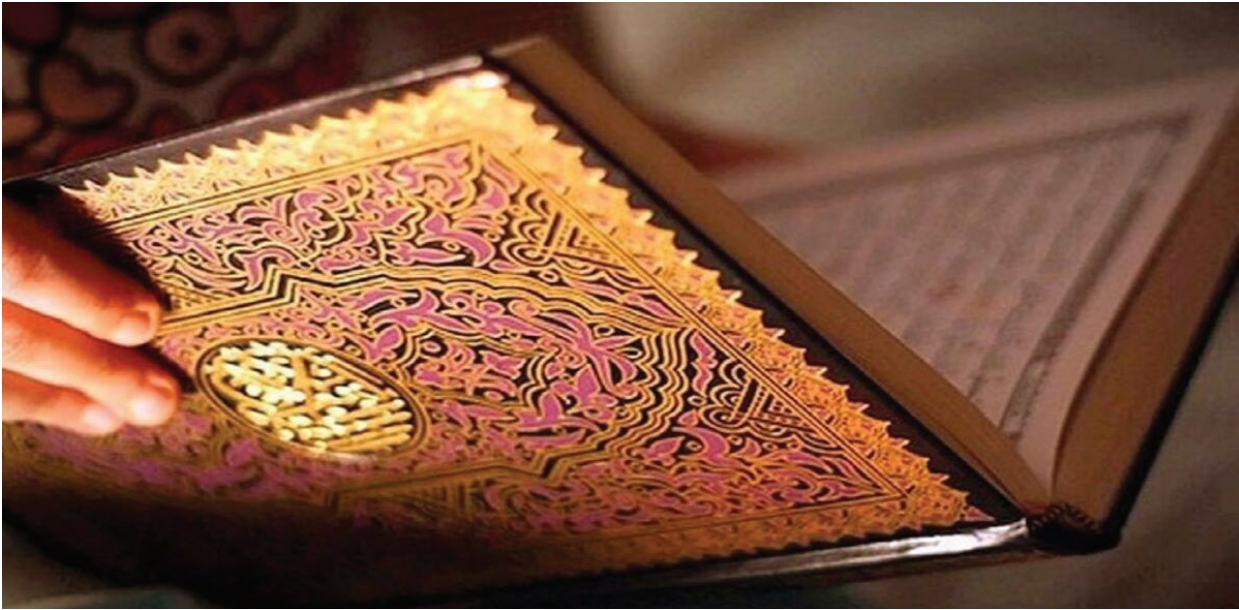
حفظ قرائت و مفاهیم قرآن کریم «بهار در بهار» ویژه کارکنان

شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران



با استعانت از خداوند متعال و پیرو ابلاغ آیین نامه اجرایی، دوازدهمین دوره مسابقات حفظ، قرائت و مفاهیم قرآن کریم ویژه کارکنان در رشته‌های حفظ (۳۰،۲۰،۱۰،۵) جزء، قرائت تحقیق، قرائت ترتیل و مفاهیم قرآن کریم برگزار می‌گردد.

شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران
شورای فرهنگی



ویژه کارکنان

آئین نامه اجرایی دوازدهمین دوره مسابقات حفظ، قرائت و مفاهیم قرآن کریم «بهار در بهار»



سامانه ثبت نام اینترنتی مسابقات به نشانی <http://quran.nigc.ir> و تکمیل فرم الکترونیکی مربوطه، نسبت به ثبت نام اقدام نماید.

مدارک مورد نیاز جهت ثبت نام

۱- آماده نمودن فایل الکترونیکی یک قطعه عکس پرسنلی با مشخصات ذیل:

■ عکس اسکن شده می بایست تمام رخ ۴*۳ یا ۴*۶ و در سال جاری گرفته شده باشد.

■ عکس اسکن شده فقط باید با فرمت JPG باشد. (با پسوند jpg یا jpeg)

■ اندازه عکس اسکن شده باید حداکثر ۴۰۰*۳۰۰ پیکسل و حداقل ۳۰۰*۲۰۰ پیکسل و حجم کمتر از ۷۰ کیلو بایت باشد.

۲- آماده نمودن فایل الکترونیکی کارت ملی و صفحه اول شناسنامه نکته: در صورت آماده نشدن سایت ثبت نام، فرآیند ثبت نام متسابقین بصورت دستی انجام پذیرد.

ارائه مدارک زیر به مسئول ثبت نام در هر شرکت / منطقه

مسابقات مذکور در سه مرحله مقدماتی (به صورت حضوری و عنداللزوم با رعایت اصول بهداشتی و ضوابط فاصله گذاری اجتماعی در سطح استانی یا منطقه ای)، نیمه نهایی و نهایی طبق زمان بندی تعریف شده ذیل و در رشته های قرائت ترتیل و تحقیق و حفظ ۵، ۱۰، ۲۰ و ۳۰ جزء قرآن کریم و همچنین مفاهیم قرآن کریم برگزار می گردد.

مرحله نهایی مسابقات توسط دارالقرآن الکریم ستاد شرکت ملی ایران برنامه ریزی و برگزار خواهد شد.

شرایط ثبت نام

کلیه کارکنان اعم از پیمانکاری، قرارداد مستقیم، قرارداد مدت معین، پیمانی و رسمی شاغل در شرکت ملی گاز ایران می توانند در مسابقات «بهار در بهار» شرکت نمایند.

نحوه ثبت نام و تکمیل فرم

هریک از داوطلبان می بایست با مراجعه به پایگاه اینترنتی داخلی شورای فرهنگی شرکت به نشانی <http://farhangi.nigc.ir> و یا

۴	۱۳۲	انعام	۳۶	۴۴
۵	۱۳۵	انعام	۶۰	۶۸
۶	۱۴۳	انعام	۱۲۰	۱۲۴
۷	۱۸۲	انفال	۴۱	۴۵
۸	۲۱۸	یونس	۷۹	۸۸
۹	۲۷۲	نحل	۴۳	۵۴
۱۰	۳۲۹	انبیاء	۸۲	۹۰

رشته حفظ تخصصی

این رشته شامل حفظ ۵- ۱۰- ۲۰- ۳۰ جزء قرآن کریم می‌باشد.

نکته ۱: ملاک رشته‌های فوق الذکر، پیوستگی اجزاء بوده و از هر جای قرآن کریم مجاز به انتخاب می‌باشند.

مفاهیم قرآن کریم

- تفسیر سوره مبارکه «نمل» از کتاب تفسیر نمونه نوشته حضرت آیت... العظمی مکارم شیرازی

✓ فایل الکترونیکی (PDF) تفسیر سوره مبارکه نمل از تفسیر نمونه از طریق سایت شورای فرهنگی شرکت به آدرس <http://farhangi.nigc.ir> و یا سایت شورای فرهنگی و اقامه نماز وزارت نفت به آدرس <http://namaz.mop.ir> قابل دریافت می‌باشد.

جدول منابع مسابقات مرحله مقدماتی و نیمه نهایی

ردیف	دامنه شمول و منابع مسابقات		کارکنان
	رشته‌ها		
۱	قرائت تحقیق	برادران خواهران	۵ قطعه اعلام شده (به انتخاب قاری)
۲	قرائت ترتیل	برادران خواهران	۱۰ قطعه اعلام شده (انتخاب به قید قرعه)
۳	حفظ تخصصی	برادران خواهران	۵ جزء - ۱۰ جزء - ۲۰ جزء (از سوالات ارسال ستاد)
۴	مفاهیم قرآن کریم	برادران خواهران	تفسیر سوره مبارکه «نمل» از کتاب تفسیر نمونه نوشته حضرت آیت... العظمی مکارم شیرازی

الزامی است:

۱- رونوشت کارت شناسایی

۲- ارائه رونوشت صفحه اول شناسنامه

ضوابط و شرایط برگزاری مسابقات:

- هر فرد صرفاً مجاز به شرکت در یک رشته می‌باشد.
- افرادی که در چهارمین دوره مسابقات سراسری وزارت نفت شرکت نموده اند، مجاز به شرکت در همان رشته نخواهند بود.
- در بخش حفظ می‌بایست محفوظات شرکت کنندگان بصورت پیوسته باشد.
- در رشته قرائت تحقیق، متسابقین یکی از ۵ قطعه تعیین شده را به دلخواه انتخاب نموده و تلاوت می‌نمایند.
- در رشته ترتیل ۱۰ قطعه اعلام گردیده است که متسابقین به قید قرعه، یکی از قرعه‌ها را انتخاب و تلاوت خواهند نمود.
- در رشته‌های حفظ، سوالات هر رشته به صورت از پیش تعیین شده، توسط ستاد ارسال می‌گردد.

شرح محتوا و ضوابط رشته های مرحله مقدماتی

قرعه‌های رشته قرائت تحقیق (برادران و خواهران)

ردیف	صفحه	سوره	از آیه	تا آیه
۱	۹۹	نساء	۱۳۱	۱۳۴
۲	۲۷۰	نحل	۳۱	۳۴
۳	۳۵۶	نور	۴۴	۴۷
۴	۴۳۵	فاطر	۶	۹
۵	۵۷۱	نوح	۱۷	۲۵

نکته ۱: در صورتیکه هر شرکت کننده قطعات مزبور را به حفظ تلاوت کند و امتیاز حد نصاب را کسب نماید، از جایزه ویژه بهره‌مند خواهد شد.

نکته ۲: در روز مسابقه یک قطعه از قطعات فوق، به انتخاب و دلخواه متسابق انتخاب خواهد شد.

قرعه های رشته قرائت ترتیل (برادران و خواهران)

ردیف	صفحه	سوره	از آیه	تا آیه
۱	۶۶	آل عمران	۱۲۲	۱۳۲
۲	۶۷	آل عمران	۱۳۳	۱۴۰
۳	۷۴	آل عمران	۱۸۱	۱۸۶

گزارش تصویری مراسم معارفه



گزارش تصویری مراسم معارفه



آخرین تحولات بازار گاز در جهان

روزهای ناخوش بازار نفت تحت تأثیر ویروس کرونا و کاهش تقاضا به گاز هم رسید و روند نزولی قیمت این سوخت پاک مدتی است آغاز شده است. آژانس بین‌المللی انرژی در تازه‌ترین گزارش خود با بیان این جمله که «کاهش سالانه تقاضای جهانی گاز در حال نزدیک شدن به حدی بی‌سابقه است»، به توصیف این بازار پرداخت. مدیریت امور اوپک و روابط با مجامع انرژی در گزارش تحولات روزانه بازار گاز وضع عرضه و تقاضای گاز در جهان را بررسی کرده است.



کاهش واردات ال ان جی در شمال شرق آسیا

واردات ال ان جی اغلب کشورهای بزرگ در منطقه شمال شرق آسیا همانند کره جنوبی و ژاپن در چهار ماه ابتدایی امسال نسبت به مدت مشابه پارسال کاهش یافت، این موضوع سبب افزایش مازاد عرضه در این بازار شده است. واردات منطقه شمال شرق در این مدت ۶۵ میلیون تن بوده است. انتظار نمی رود تقاضای این کشورها به دلیل اعمال قرنطینه و به طول کشیدن بهبود وضع اقتصادی آنها در کوتاه مدت با رشد قابل توجهی مواجه شود.

افزایش واردات ال ان جی در جنوب شرق آسیا

برخلاف کشورهای شمال شرق آسیا، واردات ال ان جی در کشورهای مالزی، سنگاپور و تایلند که در جنوب شرق آسیا قرار دارند ۳۵ درصد افزایش یافت و مجموع افزایش واردات این کشورها در چهار ماه ابتدایی امسال ۴/۲۵ میلیون تن بوده است. افزایش واردات ال ان جی این کشورها تحت تأثیر اتخاذ سیاست‌های دولت‌های این کشورها برای آزادسازی بازارهای داخلی و افزایش تعداد شرکت‌های واردکننده ال ان جی با توجه به قیمت پایین تک‌محموله بوده است.

افزایش واردات ال ان جی ترکیه از آمریکا

واردات ال ان جی ترکیه از آمریکا در چهار ماه گذشته نسبت به مدت مشابه پارسال با ۴ برابر افزایش به ۱.۳۴ میلیارد مترمکعب رسید. افزایش واردات ترکیه هم‌زمان با کاهش واردات گاز از طریق خط لوله از روسیه و ایران بوده است. در این مدت سهم شرکت گازپروم از صادرات گاز به ترکیه از ۳۲ درصد به ۱۰ درصد و واردات این کشور از ایران نیز ۱۵ درصد کاهش یافت. ترکیه هم‌اکنون پنجمین واردکننده ال ان جی از آمریکا است و برای نخستین بار سهم ال ان جی در واردات گاز ترکیه به بیش از واردات از طریق خط لوله افزایش یافته است.

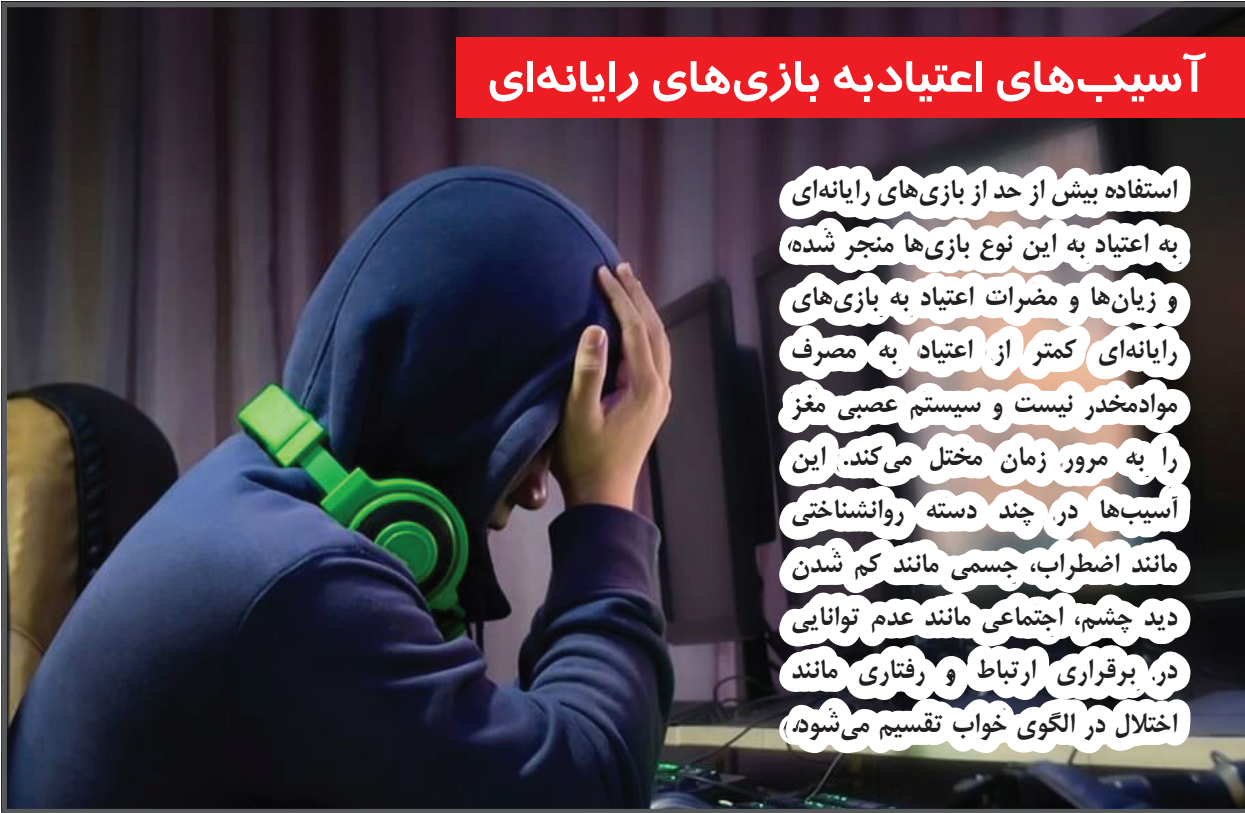
کاهش تولید ال ان جی آمریکا

میزان گاز ورودی به مجتمع‌های صادرات ال ان جی آمریکا در چند هفته گذشته با کاهش همراه بوده و به کمتر از ۱۱۲ میلیون مترمکعب رسیده است. می‌توان گفت شیوع ویروس کرونا و تنزل رشد اقتصادی بر فعالیت‌های شرکت‌های تولید گاز آمریکا که عمدتاً رفتارشان مبتنی بر سازوکار بازار است در مقایسه با کشورهایی که صنایع انرژی را مورد حمایت قرار می‌دهند آثار منفی بیشتری خواهند داشت.



آسیب‌های اعتیاد به بازی‌های رایانه‌ای

استفاده بیش از حد از بازی‌های رایانه‌ای به اعتیاد به این نوع بازی‌ها منجر شده و زیان‌ها و مضرات اعتیاد به بازی‌های رایانه‌ای کمتر از اعتیاد به مصرف مواد مخدر نیست و سیستم عصبی مغز را به مرور زمان مختل می‌کند. این آسیب‌ها در چند دسته روانشناختی مانند اضطراب، جسمی مانند کم شدن دید چشم، اجتماعی مانند عدم توانایی در برقراری ارتباط و رفتاری مانند اختلال در الگوی خواب تقسیم می‌شود.



بسمه تعالی

ورزش در شرکت مهندسی همچون تمام کشور تحت تاثیر ویروس کرونا قرار گرفته و متأسفانه تعطیل شده است اما واحد ورزش با توجه به شرایط خاص شرکت ابتدا با کمک پرسنل پایگاه پایش سلامت در تمامی ساختمان‌ها اقدام به گرفتن تست پالسی اکسی‌متر از تمامی همکاران کرده است و سپس با راه‌اندازی مرکز مشاوره‌ای در زمینه‌های پزشکی ورزشی و همچنین مشاوره تغذیه زیر نظر کارشناسان مجرب از طریق تلفنی به کمک همکاران در این دوران آمده است. هدف واحد ورزش همیشه ارتقای سطح سلامت همکاران بوده است.



شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران را در فضای مجازی دنبال کنید:

www.nigceng.ir		وب سایت:
https://www.nigceng.ir/Pages/AppDownload.aspx		اپلیکیشن توسعه گاز:
info@nigceng.ir		پست الکترونیکی:
https://sapp.ir/nigceeng		عضویت در پیام رسان سروش:
https://ble.ir/nigceng		عضویت در پیام رسان بله:
https://iGap.net/join/ILLRYq4Trpvv77WqU9QGk5FC6		عضویت در پیام رسان آیگپ:
https://eitaa.com/nigceeng		عضویت در پیام رسان ایتا:
www.aparat.com/nigceng		آپارات:
www.lenzor.com/nigceng		لنزور:

روابط عمومی شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران





شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران
روابط عمومی



اپلیکیشن توسعه گاز

تهران- خیابان طالقانی- نبش خیابان مفتح- شماره ۲۰۰

تلفن: ۸۸۸۳۰۸۸۲

فکس: ۸۱۳۱۳۲۳۲

www.nigceng.ir

Email: info@nigceng.ir

www.aparat.com/nigceng

www.Lenzor.com/nigceng

Instagram: [nigceng](https://www.instagram.com/nigceng)

سید زین العابدین
عجل الله فرجه

امواتنا
عجل الله فرجهم



شهادت

۳۱ خرداد ۱۳۶۰

سالروز شهادت دکتر چمران گرامی باد